

Автономные системы отопления и вентиляции

Автономная система отопления*

Если на Вашем автомобиле имеется автономная система отопления, то при этом подразумевается и наличие автономной системы вентиляции. Однако возможен и такой вариант, когда устанавливается только автономная система вентиляции.

Управление обеими системами осуществляется с мультимедийного дисплея или с бортового монитора.

Можно заранее запрограммировать время включения, чтобы иметь возможность садиться в автомобиль с уже прогретым салоном. Кроме того, облегчается удаление снега и льда.

Автономная система отопления автоматически отключается после 30 минут работы. Возможно также ее прямое включение или выключение. Ввиду значительного энергопотребления не следует включать систему дважды подряд, не давая возможности аккумулятору подзарядиться на ходу в период между включениями.

Если время включения системы автономного отопления заранее запрограммировано, то она приводится в рабочую готовность при температуре наружного воздуха ниже 16°C, а при прямом включении - независимо от температуры.

Нагретый воздух автоматически подается к ветровому и боковым стеклам и к ногам. Отопитель работает на полную мощность.

Если ключ зажигания находится в положении 1, то Вы можете регулировать температуру воздуха в салоне, его подачу, а также режим распределения воздуха.

Система работает еще некоторое время после ее выключения (при уже погасшей контрольной лампе).

В теплое время года систему нужно приблизительно раз в месяц включать и отключать примерно через 5 минут.

Ни в коем случае не пользуйтесь системой в закрытых помещениях. При заправке автомобиля систему нужно обязательно выключать.

Автономная система вентиляции*

Вентилятор системы отопления/автоматического кондиционера используется для вентиляции и понижения температуры воздуха в салоне.

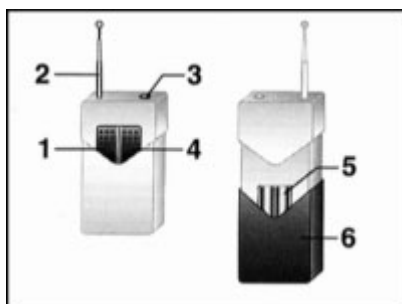
Можно запрограммировать время включения системы. Вентиляция работает в течение 30 минут. Возможно также прямое включение и выключение. Ввиду значительного энергопотребления не следует включать автономную вентиляцию дважды подряд, не давая возможности аккумулятору подзарядиться на ходу в период между включениями.

Если время включения автономной вентиляции заранее запрограммировано, то система приводится в рабочую готовность при температуре наружного воздуха выше 16°C, а при прямом включении - независимо от температуры. При этом автомобиль не должен находиться в движении.

Воздух подается через регулируемые воздухопроводные отверстия в верхней части передней панели, направляющие его к верхней части тела. Поэтому для того, чтобы автономная вентиляция могла работать, эти отверстия должны быть открытыми.

Когда ключ зажигания находится в положении 1, Вы можете регулировать расход воздуха и режим его распределения аналогично тому, как это делается при пользовании автономной системой отопления.

Дистанционное управление автономной системой отопления



- 1 — клавиша включения
- 2 — антенна
- 3 — контрольная лампа
- 4 — клавиша выключения
- 5 — батареи
- 6 — крышка отсека для батарей

Дистанционное управление позволяет включать и выключать автономную систему отопления. Средняя дальность действия составляет около 350 метров.

Работа дистанционного управления может быть в некоторых местностях нарушена в результате работы других систем или устройств, использующих ту же самую частоту.

Дистанционно управление позволяет управлять автономной системой отопления, если она еще не работает в результате прямого или запрограммированного включения.

ВКЛЮЧЕНИЕ

1. Полностью вытяните антенну.
2. Нажмите клавишу 1. Контрольная лампа 3 мигнет три раза и затем будет гореть в течение всего времени включения (максимум 30 минут).
3. Полностью уберите антенну, но не во время трехкратного мигания контрольной лампы.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

1. Полностью вытяните антенну.
2. Нажмите клавишу 4. Контрольная лампа мигнет три раза и погаснет.
3. Полностью уберите антенну.

Батарейки

Замените батарейки, если при включении системы автономного отопления контрольная лампа не мигает.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Снимите крышку 6 отсека для батареек.
2. Установите две батарейки того же типа (LR 1). Тип и правильное положение батареек рельефно обозначены на дне отсека.
3. Защелкните крышку.

Инициализация передатчика

Если Вы используете новый передатчик, например, в качестве замены неисправного или же хотите использовать дополнительный передатчик, то необходимо произвести их инициализацию. Допускается использование не более двух передатчиков.

Если какой-либо указанный ниже период времени не выдерживается, то инициализация окажется неудачной и процесс придется повторить.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Извлеките из крепления предохранитель автономной системы отопления (в багажнике справа, обратитесь к материалам Главы Бортовое электрооборудование) и через 10 секунд снова установите его на место.
2. Сразу же после установки предохранителя в течение 3 секунд нажмите кнопку 4.
3. Затем в течение 5 секунд нажмите кнопку 1.
4. Еще через 3 секунды система готова к работе.