

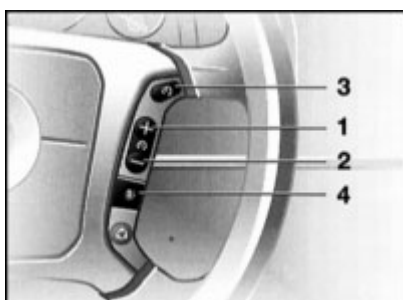
Темпостат



Система позволяет запоминать и автоматически поддерживать требуемую скорость на уровне не ниже 30 км/ч.

Система может быть включена уже после поворота ключа зажигания в положение 1 нажатием клавиши, показанной стрелкой. При этом на приборном щитке загорается контрольная лампа.

При повторном нажатии клавиши система выключается.



1. Кнопка движения с заданной скоростью, запоминания и разгона

Нажмите кнопку.

В память системы вводится фактическая скорость, которая поддерживается постоянной. Каждым последующим нажатием кнопки скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.

Если удерживать кнопку в нажатом положении, то автомобиль будет разгоняться без воздействия на педаль акселератора.

Если отпустить кнопку, достигнутая к этому моменту скорость останется в памяти системы и будет поддерживаться постоянной.

2. Кнопка замедления

Нажмите кнопку.

Если до этого движение уже происходило в режиме поддержания заданной скорости, то при каждом нажатии кнопки скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.

Если удерживать кнопку в нажатом положении, то при движении в режиме поддержания заданной скорости степень открытия дроссельной заслонки автоматически уменьшится и автомобиль замедлится. Если отпустить кнопку, то достигнутая к этому моменту скорость останется в памяти системы и будет поддерживаться постоянно.

3. Кнопка вызова

Нажмите кнопку.

Произойдет вызов последнего из введенных значений скорости, до которого она сначала будет доведена, а затем станет поддерживаться постоянно.

4. Кнопка выключения автоматики

Нажмите кнопку.

Автоматика поддержания заданной скорости сразу же выключится.

Кроме того, система автоматически отключается в следующих случаях:

- При торможении, выключении сцепления или при переводе рычага управления АТ из положения D в положение N.
- Для BMW 520i, 523i, 528i, 535i, 540i: если заданная скорость превышает на протяжении более 30 с и более чем на 16 км/ч.
- Для BMW 525tds: если заданная скорость превышает более чем на 16 км/ч или уменьшается более чем на 20 км/ч.

С поворотом ключа зажигания в положение 0 система выключится, а введенное значение скорости будет стерто.

Пользоваться автоматикой поддержания заданной скорости нельзя, если трасса изобилует

поворотами, или если повышенная интенсивность движения не позволяет двигаться равномерно, а также на скользкой (из-за снега, дождя, гололеда) дороге или слабом (гравий, песок) грунте. Иначе Ваш стиль вождения не будет соответствовать дорожно-транспортной ситуации.