

Примечание:

Все двери и крышки подгоняются и крепятся на неокрашенном кузове.

При их последующем смещении становятся видны неокрашенные поверхности.

Их необходимо выкрасить в соответствующий цвет.

Примечание:

Для 4-дверных моделей важно, чтобы сначала были подогнаны задние двери.

Причина в том, что задние двери нужно подгонять к приваренным задним крыльям.

После этого передние двери подгоняются к задним дверям.

В этом случае передние крылья, которые крепятся болтами, при необходимости можно подогнать к передним дверям.

Рисунки не всегда соответствуют выбранному в TIS типу автомобиля.

Поэтому рисунки следует рассматривать как условное изображение, которое соотносится с соответствующим типом автомобиля.

Предупреждение!

Для обеспечения правильности подгонки дверей следует соблюдать рабочий процесс. Двери должны быть укомплектованы стеклом и механизмом стеклоподъемника.

Осадка двери зависит от ее веса!

Ослабить крепление фиксаторов замка.

Зазоры,

см. 41 00 ... Зазоры по дверям, капоту и багажной двери

см. 41 00 ... Зазоры по окнам и дверям

см. 41 00 ... Зазоры по окнам и дверям E39 touring

Всегда в первую очередь подгоняется задняя, а затем передняя дверь.

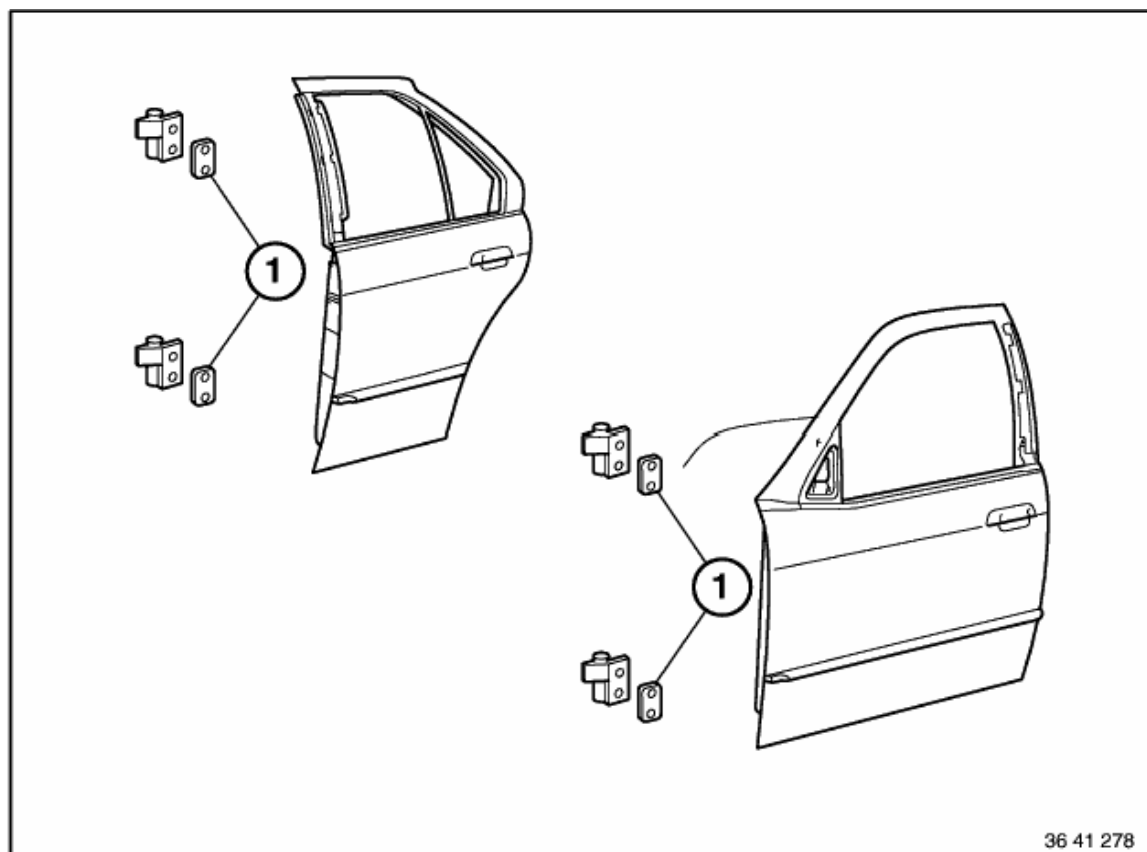
Установка передних дверей,
см. 41 51 004

Полностью удалить уплотнители (трубчатые) передней и задней двери.

Предупреждение!

Если существующие возможности регулировки окажутся недостаточными, то допускается незначительная правка посредством рихтовки.

Значительная рихтовка приведет к тому, что двери станут "мягкими" и в будущем утратят натяг. При высоких скоростях и порывистом боковом ветре рамы дверей могут отойти от трубчатого уплотнителя.



36 41 278

При установке новых дверей необходимо установить распорные шайбы (1) между дверью и петлей.

Зазоры для предварительной регулировки:

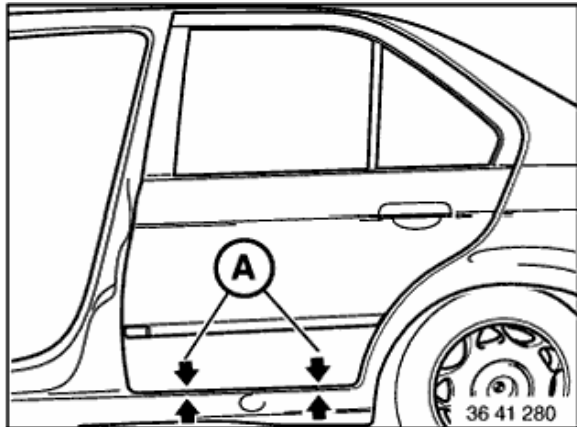
передняя дверь

2 шайбы, каждая толщиной 1 мм

задняя дверь

2 шайбы, каждая толщиной 1 мм

Отрегулировать зазор с помощью соответствующего количества шайб необходимой толщины.



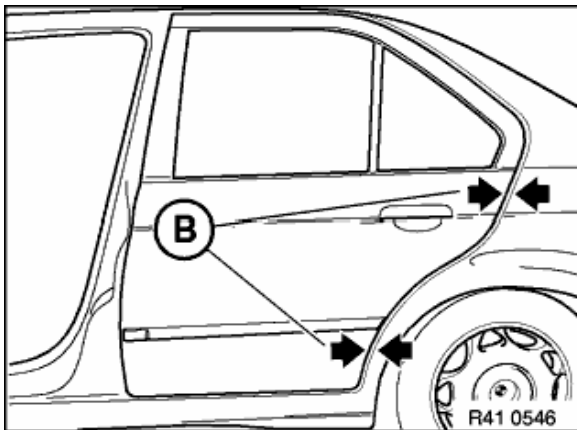
Задняя дверь:

Опустить стекла.

При установке новых дверей необходимо произвести черновую регулировку их положения по высоте.

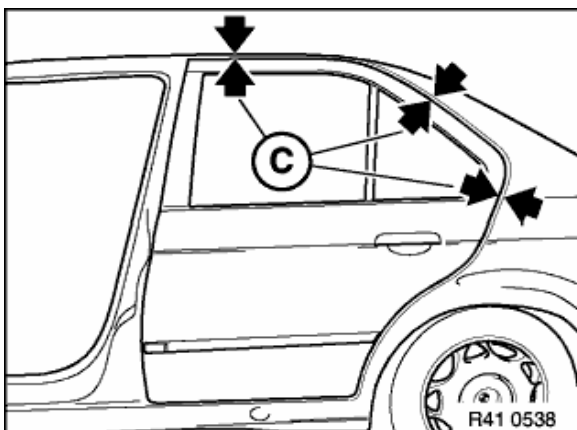
Зазор (A) 5 мм (равномерный)

Затянуть гайки на верхней и нижней петле двери.



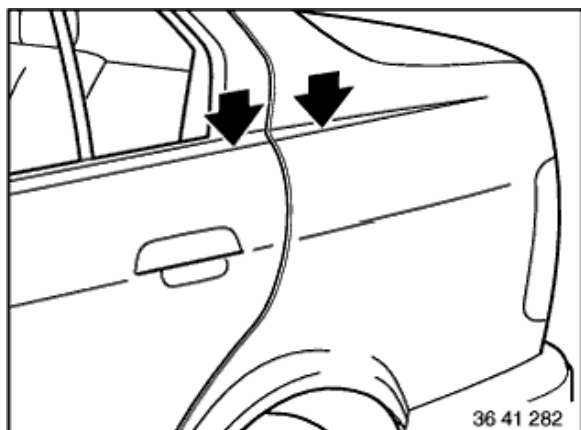
Проверить и при необходимости отрегулировать зазор (B).

Зазор (B) 5 мм (равномерный)

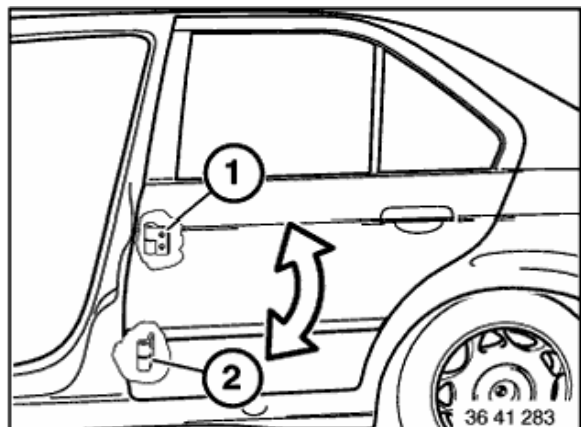


Проверить и при необходимости отрегулировать зазор (C).

Зазор (A) 10 мм (равномерный)



Проверить положение двери по высоте (оси должны совпадать) и при необходимости отрегулировать.



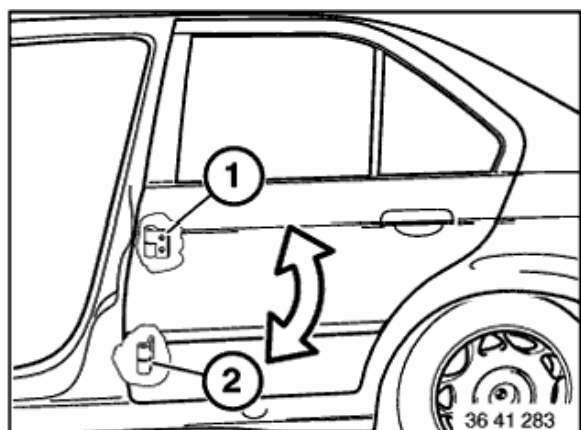
Регулировка:

Ослабить фиксатор замка.

Ослабить гайки на петле (1) и повернуть дверь.

При наличии большого отклонения поменять количество и/или толщину распорных шайб петли (2).

Затянуть гайки.



Проверить положение двери относительно швеллера, кромка двери должна идти параллельно швеллеру.

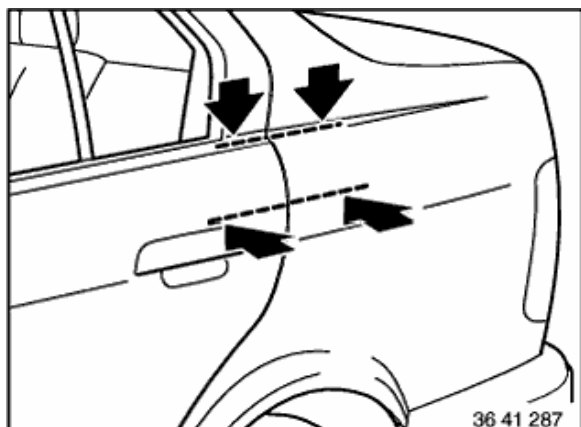
Регулировка:

Отвернуть гайки на петле (2).

Поменять количество и/или толщину распорных шайб.

Затянуть гайки.

Проверить еще раз предыдущие регулировки и при необходимости отрегулировать заново.

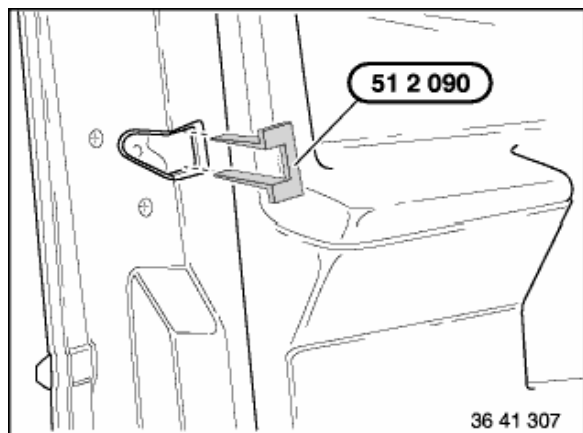


Предварительно отрегулировать фиксатор замка.

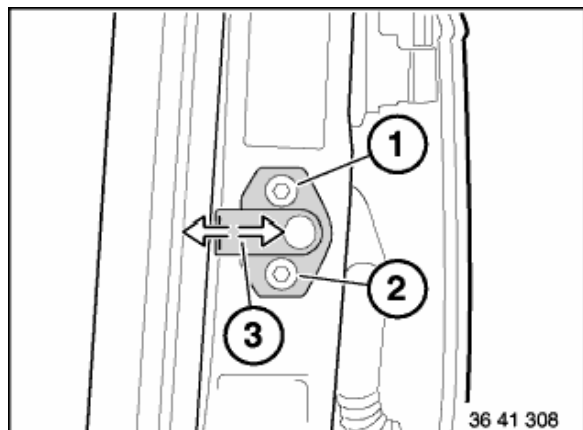
Высота двери: оси должны совпадать

Выступание двери: 0 - 1 мм

Затянуть винты фиксатора замка.



Регулировка фиксатора замка задней двери:
Вставить шаблон 51 2 090 в замок двери.



Ослабить винт (1). Ослабить винт (2) настолько, чтобы фиксатор едва можно было сдвинуть незначительным усилием руки.

Предупреждение!

Не изменять регулировку фиксатора по глубине (3).

Приподнять ручку двери, и удерживая ее в этом положении, закрыть дверь. Высота и наклон фиксатора регулируется по шаблону.

Открыть дверь. Затянуть винты (1) и (2).

Примечание:

Регулировка фиксатора замка с помощью шаблона устраняет шум, вызванный трением.