

# Чистка Сажевого Фильтра

Работы производились на  
BMW 525D LSi Май 2007  
Мотор 3.0 Литра 197л.с.  
Пробег 163 тысячи

# Благодарность

- Огромная Благодарность, Отличному Человеку, Прекрасному Специалисту, Авто Механику и моему хорошему Другу Александру. А так же товарищу, коллеге, другу Жеке за Моральную и Фото поддержку во время процесса.

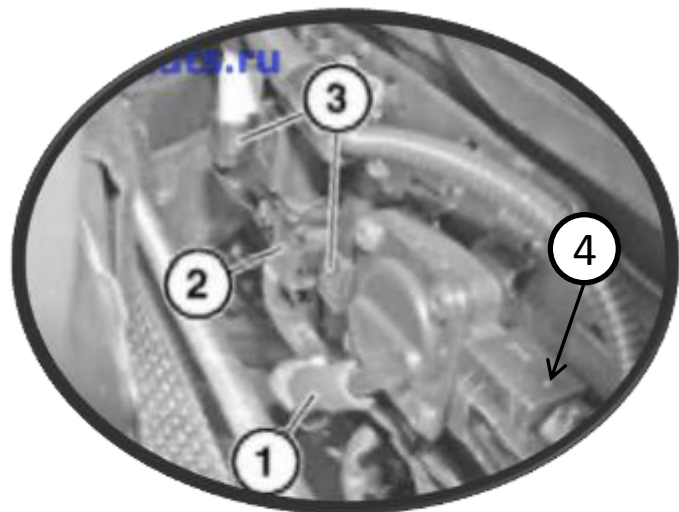
Александр



Жека и Я



# Работы в подкапотном пространстве



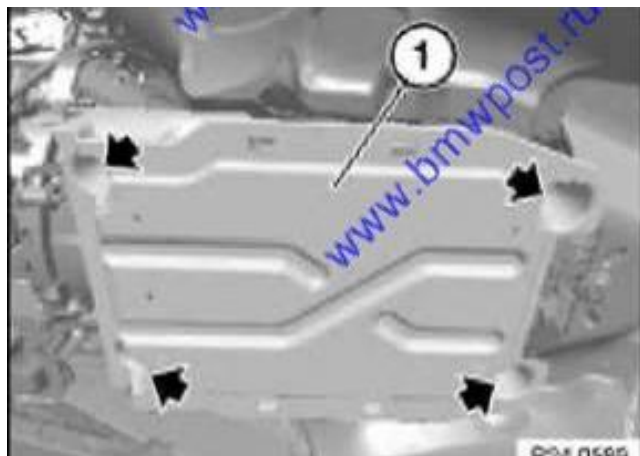
Снять Хомут и отсоединить шланг (1).  
Расфиксировать из крепежа и изъять из седла разъем (2).  
Расфиксировать и отсоединить разъем (2).  
Расфиксировать и отсоединить разъемы (3).  
Расфиксировать и отсоединить разъем (4).



# Работы под днищем кузова

Фото отсутствует

Снять пластиковую защиту агрегатов.

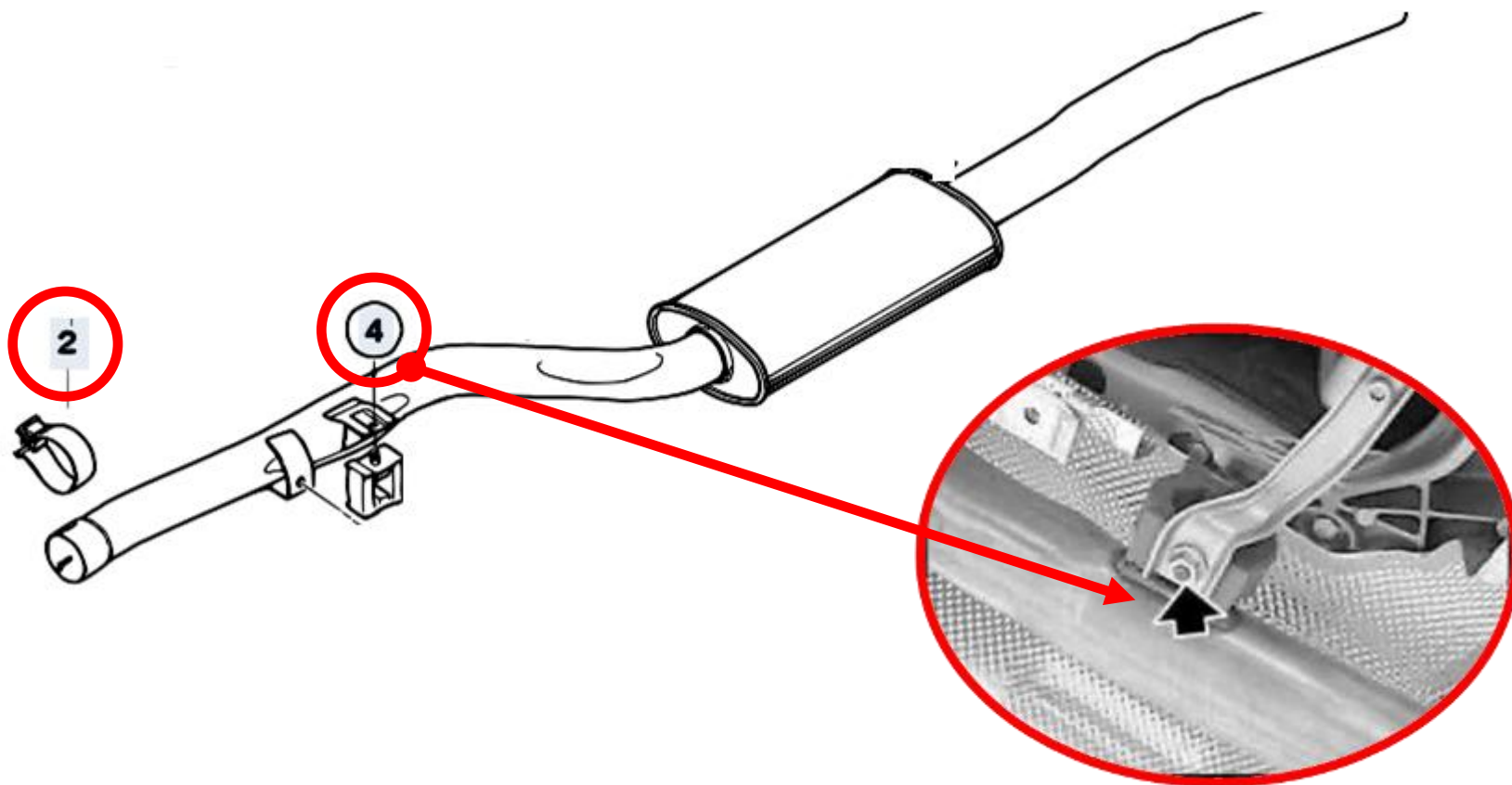


Снять Алюминиевую панель №1 защиты коробки.

# Работы под днищем кузова

Снять выпускную трубу с средней опоры крепления (№4)

Затем расслабить хомут №2 в месте соединения сажевого фильтра с выхлопной трубой

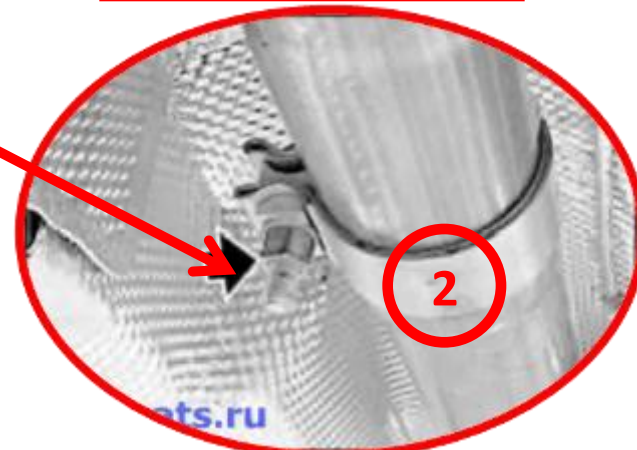


# Работы в подкапотном пространстве

После того как ослаблен хомут(№2) и снята средняя опора крепления выпускной трубы(№4). В раскачку и с достаточным усилием воздействуем на выпускную трубу и высвобождаем отвод сажевого фильтра из соединения с выпускной трубой. Сдвиг не менее 20-25мм, но не снимаем совсем.



Расслабить хомут  
соединения (2)  
сажевого фильтра  
с выпускной  
системой



# Работы под днищем кузова

2 шт, Головка на 8. Кронштейн  
снять. Мешается при снятии

Порядок действий

1

2

3

1

Вообще то там звезда, но  
Головка на 8 отлично справилась  
Расслабляем и снимаем хомут.  
Помощник сверху в моторном  
Приветствуется.

2

Болтов 2 штуки  
в глубине еще  
один. Нужна  
головка с  
удлинителем

3



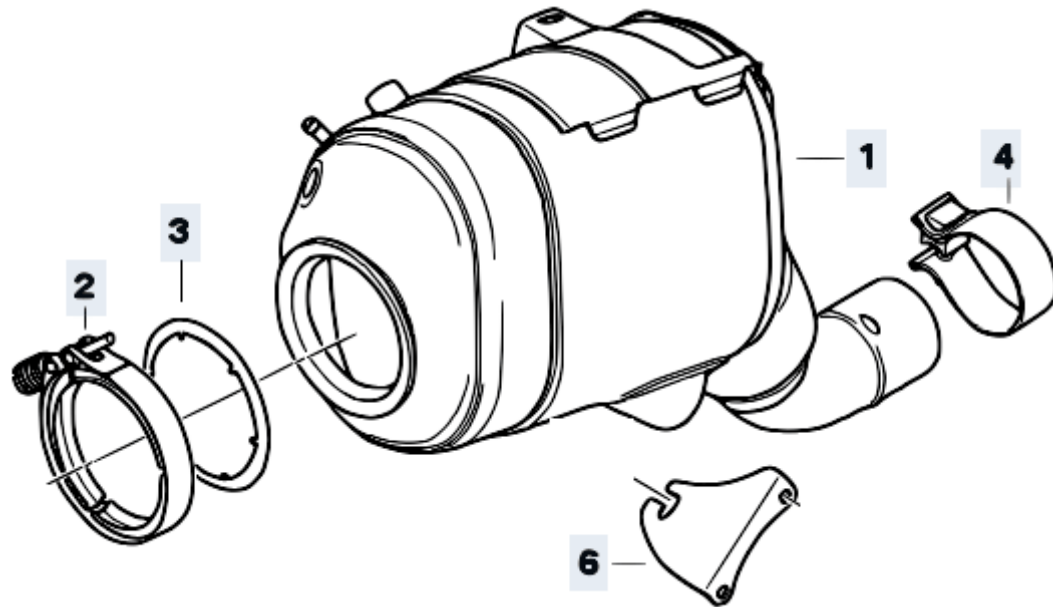
# Работы под днищем кузова

После снятия хомута №2 \*(Странно а вот кольца №3 у меня не было)

Снимаем Кронштейн №6

И высвобождаем до конца отвод сажевого фильтра из соединения с выпускной трубой в месте крепления Хомутом №4.

*Ни и все сажевый падает прям к нам в руки или на ноги, а если изловчиться то и на голову.*




# Работы на мойке


Так как, предварительно и основательно покурил по теме, начиная с промышленных установок по очистке сажевых фильтров кончая ламерскими и не совсем форумами. Было решено не издеваться, над нежным инженерным изобретением, варварскими бензо, газо и всякого рода огненными методами. А просто промыть. Тем более терять было что... Папандос в размере 1720 Енотов, как то конфузил да и старый Фильтр надо сдать.

[Home](#) [Über uns](#) [Gästebuch](#) [Ihr Konto](#) | [Merkzettel](#) | [Warenkorb](#) | [Kasse](#)

Startseite » Home » BMW Original Ersatzteile » Auspuff » 18307808235


**18307808235 Austausch Dieselpartikelfilter** **1.711,25 EUR**  
(inkl. 19% MwSt. zzgl. [Versand](#))

 [Artikeldatenblatt drucken](#)

 [Art.Nr.: 18307808235](#)

Die Artikelnummer ist leider nicht (mehr) bestellbar

x [In den Korb](#) [Auf den Merkzettel](#)

  
**BMW Original Teil**

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte eine [externe Bädtafel](#) zu diesem Artikel.

На [www.motor-talk.de](http://www.motor-talk.de) народ поделился как залил сажевый средством для духовок и гриля... и оставил откисать на ночь.  
[Sidel Backofen & Grill](#)

# Работы на мойке



# Работы на мойке



# Работы на мойке



# Работы на мойке

Для создания пены  
налил незамерзайку  
Так же налили  
средство WC-Reiniger,  
что то типа Утёнка



# Работы на мойке

Фильтр с выпускной стороны заполнен пеной. Пена не уходит.  
С помощью куска резины с отверстием продуваем пену через фильтр



# Работы на мойке

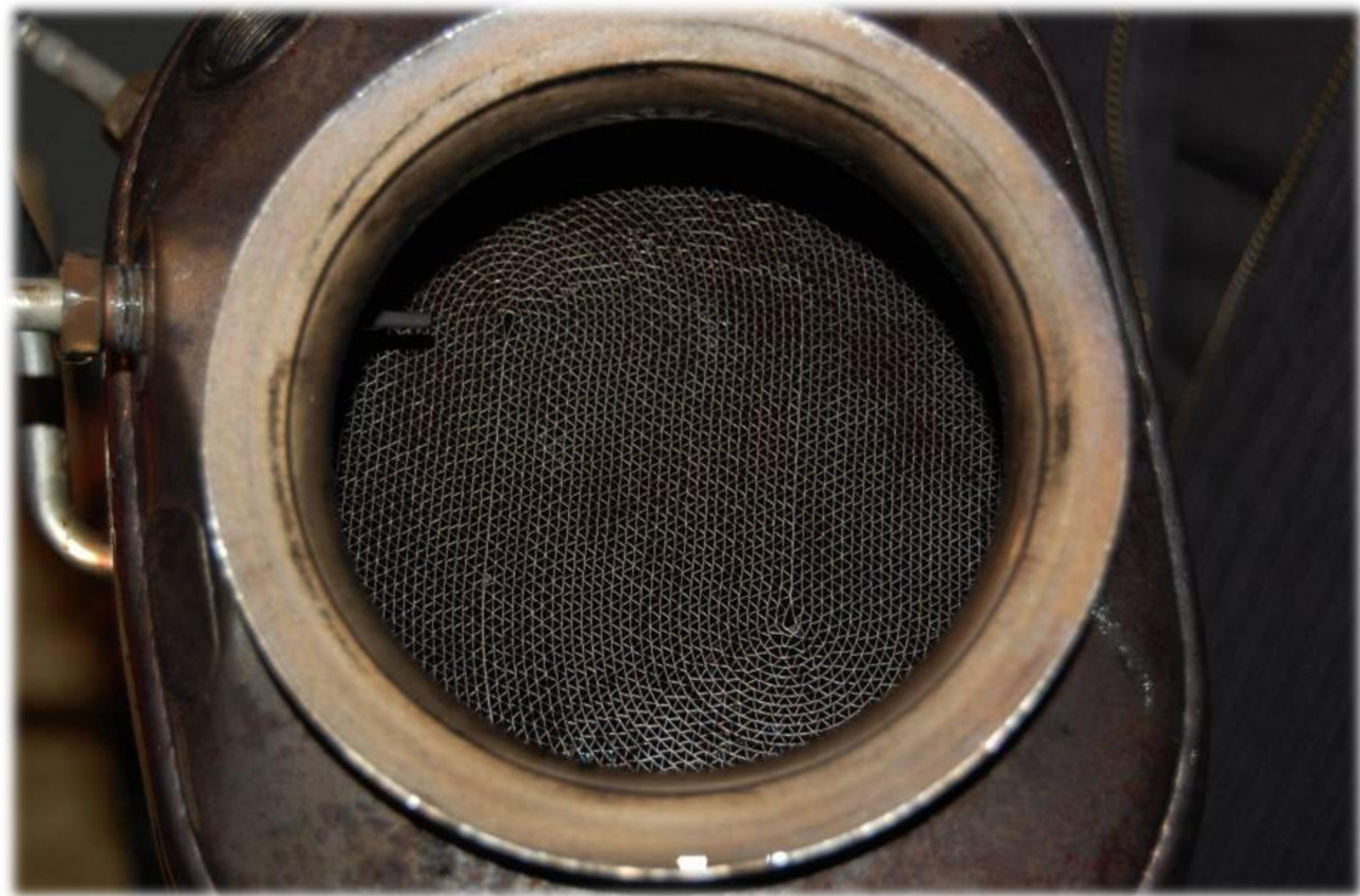
Повторяем операции с пеной многократно



# Работы на мойке

Аналогично с фронтальной стороны

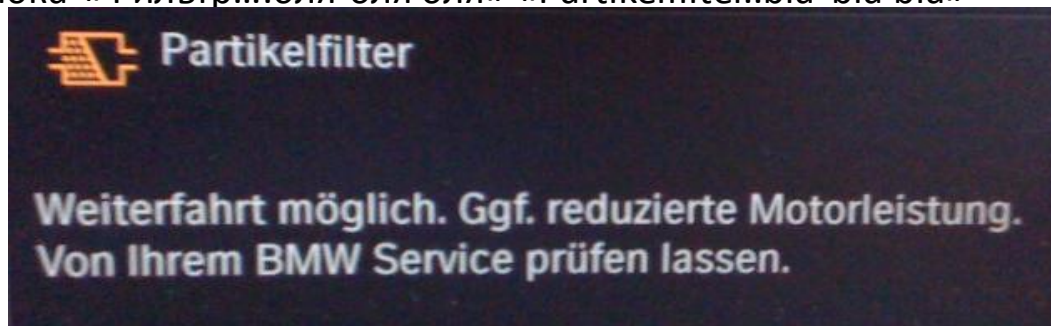






# Сборка в обратном порядке

Так как фильтр мы не сушили а просто хорошо продули, то при первом заводе загорелась ошибка «Фильтр....бля бля бля» «Partikelfilter..bla bla bla»



При остатке воды... может гидроударом повредить датчик давления.

Так, что лучше шланг от фильтра на датчик одеть после первого пуска.

Ошибку можно не стирать, так как первых пару дней фильтр себя будет регулярно чистить. У меня пропала ошибка на 4-ую поездку каждая ровно 21 км работа-дом-дом-работа. Два дня короче. Ну и после этого, я почистил ошибки.

Надолго ли это я не в курсе но все-таки это просто фильтр и его вполне реально чистить.

Кстати тут в Германии это не плохой бизнес. «Дизелистов» тут большинство.

1.Цена на чистку начинается от 450 Евро\*(8 Дней ждать).

2.За замену на почищенный от 650 евро\*(Присылают, ставишь а свой отправляешь).

Да кстати можете посетить наш сайт он отвлечен от темы чистки забившихся фильтров, и пересекается с нашей основной Деятельностью.

Мы просто живем в мире Немецкого инженерного искусства

И темы Мирового и Немецкого... и не только Автопрома нам не чужды.

<http://schwabgroup.eu/>