

Снятие и установка амортизационной стойки

Снятие

- Снимите суппорт тормозного механизма и подвесьте его проволокой к кузову (см. стр. 142).



Внимание: не отсоединяйте тормозной шланг, иначе после установки потребуется прокачка тормозной системы.

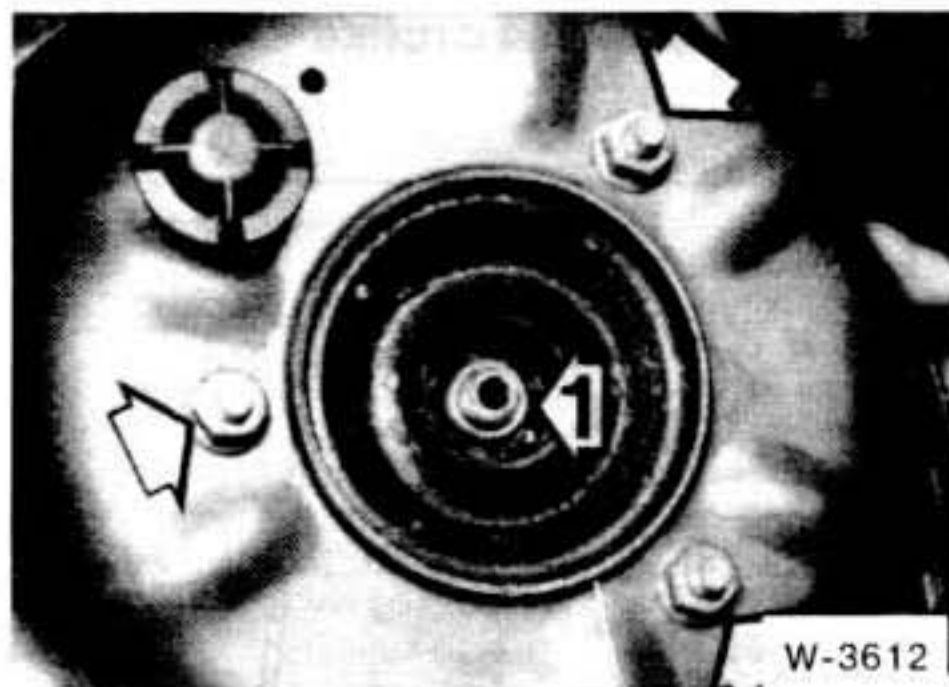
- Снимите датчик импульсов системы ABS (если он установлен).



- Отверните гайку крепления тяги стабилизатора поперечной устойчивости, удерживая шаровой палец рожковым ключом.
- Установите под амортизационную стойку домкрат, чтобы предотвратить ее падение при отворачивании креплений верхней опоры.



- Отверните болты крепления стойки к поворотному кулаку.
- Очистите резьбовые отверстия и болты проволоочной щеткой.



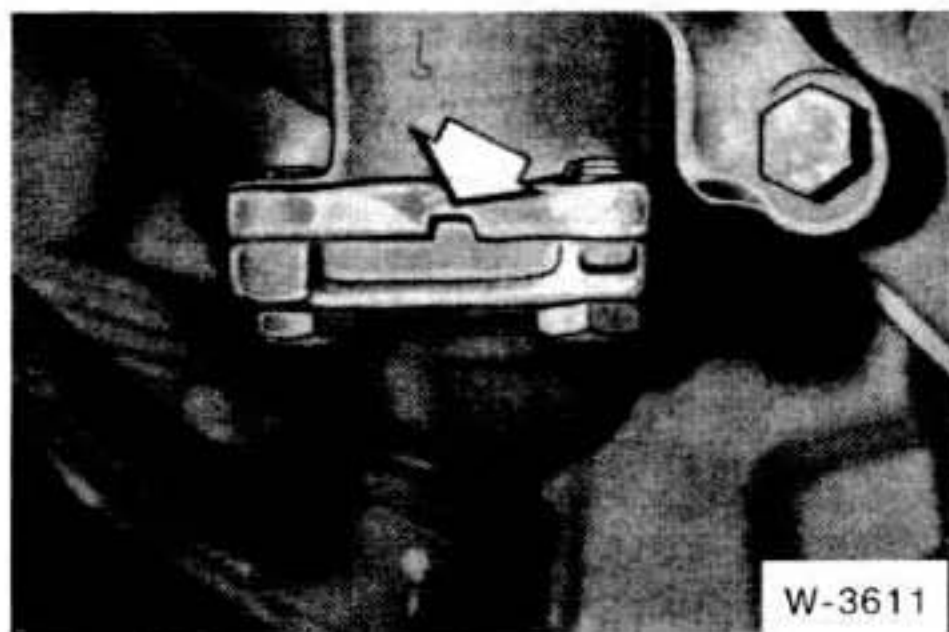
- Снимите защитный колпак верхней опоры.
- Отверните три гайки крепления верхней опоры амортизационной стойки (указаны стрелками) и снимите стойку вниз.



Внимание: не отворачивайте гайку (1) штока амортизатора.

Установка

- Вставьте амортизационную стойку снизу и закрепите на кузове **новыми** самостопорящимися гайками, затянув их моментом **22 Н·м**.



- Установите стойку на поворотный кулак, обращая внимание на ее правильное положение (указано стрелкой).
- Заверните болты крепления стойки к поворотному кулаку и затяните их моментом **110 Н·м**. Болты имеют специальное стопорное покрытие и должны заменяться после каждого отворачивания.
- Закрепите тягу стабилизатора поперечной устойчивости **новой самостопорящейся гайкой**, затянув ее моментом **60 Н·м**. При этом грань под ключ на шаровом пальце должна быть параллельна оси амортизационной стойки.
- При необходимости установите датчик импульсов системы ABS.
- Установите суппорт тормозного механизма (см. стр. 142).

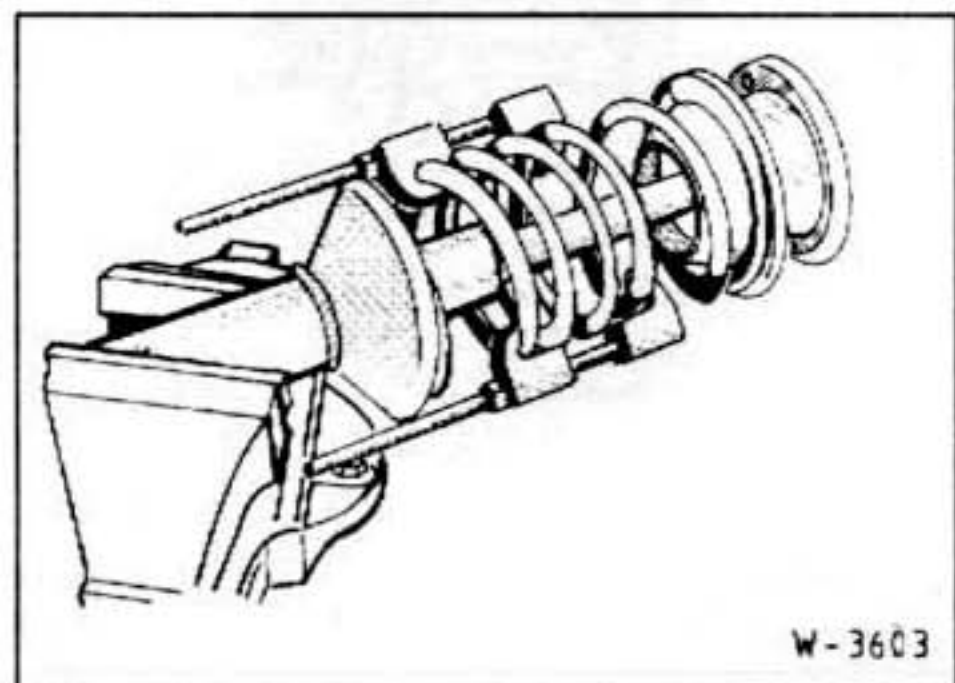
Разборка амортизационной стойки (снятие и установка амортизатора и винтовой пружины)

 **Внимание:** пружины на одной оси должны заменяться только в паре. Новые пружины должны иметь тот же номер BMW (указан на конце пружины).

Снятие

- Снимите амортизационную стойку (см. стр. 123).
- Перед снятием амортизатора необходимо сжать пружину с помощью специального приспособления, имеющегося в продаже.

 **Внимание:** ни в коем случае не отворачивайте гайку штока амортизатора, пока пружина не сжата.



- Зажмите амортизационную стойку в тиски и сожмите пружину с помощью специального приспособления.

 **Внимание:** при установке приспособления на витки пружины следите за тем, чтобы оно надежно охватывало витки и не могло сорваться. Сжимайте пружину с трех сторон. Пружины подвески имеют большую упругость, поэтому применяйте приспособления соответствующей прочности. Не используйте для фиксации пружины в сжатом состоянии проволоку, это может привести к травме!

 **Внимание:** гайка штока амортизатора должна отворачиваться только при сжатой пружине.

- Снимите защитный колпак верхней опоры амортизационной стойки.
- Отверните гайку штока амортизатора отогнутым накидным ключом, удерживая шток от проворачивания другим ключом. **Внимание:** гайка затянута большим моментом, поэтому для ее ослабления может потребоваться постучать молотком по рукоятке ключа.
- Снимите шайбу.
- Снимите упорный подшипник с уплотнительным кольцом.
- Снимите шайбу, верхнюю чашку пружины с прокладкой и пружину.

 **Внимание:** если пружина подлежит замене, медленно разожмите ее. Если заменяется только амортизатор, оставьте пружину сжатой.

- Снимите защитную манжету и ограничитель хода сжатия.
- Отверните резьбовое кольцо и выньте амортизатор из корпуса стойки.
- Удалите старое масло из корпуса амортизационной стойки.

 **Внимание:** амортизатор должен храниться только в вертикальном положении. Если амортизатор хранился с вдвинутым штоком в горизонтальном положении, при движении могут возникнуть стуки. При необходимости можно хранить амортизатор с выдвинутым штоком при комнатной температуре не более 24 часов.

Установка

- Новые пружины имеют антикоррозионное покрытие. Перед установкой проверьте его целостность и при необходимости восстановите поврежденные участки.
- Залейте в корпус амортизационной стойки 20-25 см³ (520i: 42 - 47 см³) моторного масла SAE 30. Масло необходимо для обеспечения отвода тепла от патрона амортизатора к корпусу стойки.

 **Внимание:** при установке газонаполненных патронов масло заливать не требуется.

- Установите новый амортизатор в корпус амортизационной стойки. Затяните резьбовое кольцо моментом **110 Н·м**.
- Соберите амортизационную стойку в соответствии с рис. W-3614. Следите за тем, чтобы пружина полностью прилегала к прокладкам верхней и нижней чашек.

 **Внимание:** при замене упорного подшипника обращайте внимание на маркировку "+" или "-" рядом со шпилькой. Новый подшипник должен иметь ту же маркировку, чтобы сохранить регулировку развала.

- Уплотнительное кольцо устанавливается вогнутой стороной в сторону упорного подшипника.
- Самостояпорящаяся гайка штока амортизатора должна обязательно заменяться. Для штока с наружным шестигранником момент затяжки составляет **65 Н·м**, для штока с внутренним шестигранником — **45 Н·м**. При затяжке шток должен удерживаться соответствующим ключом.
- Медленно разожмите пружину.
- Наденьте защитный колпак и установите амортизационную стойку (см. стр. 123).

Проверка амортизатора

Неисправность амортизаторов обычно проявляется следующим образом:

- длительные колебания кузова после проезда неровностей на дороге, нарастающее раскачивание кузова на серии неровностей;
- подъем передней части автомобиля при разгоне;
- подпрыгивание колес на ровной дороге;
- увод автомобиля в сторону при торможении (это может быть вызвано и другими причинами);
- неустойчивость автомобиля на поворотах, вплоть до заноса;
- стуки при движении.

Проверку общего состояния амортизаторов можно выполнить вручную. Однако точная проверка рабочих характеристик возможна только на стенде.