730 i
740 i

Мы рады, что Вы предпочли BMW.

Чем лучше Вы освоитесь с автомобилем, тем свободнее Вы будете чувствовать себя на дороге. Поэтому мы обращаемся к Вам со следующей просьбой.

Перед тем как сесть за руль Вашего нового автомобиля, прочитайте это "Руководство" и ознакомьтесь с подобранной для Вас информацией. Вам адресованы важные указания, следуя которым, Вы сможете при управлении автомобилем полностью использовать его технические преимущества. Кроме того, для Вас окажутся весьма полезными сведения о техническом обслуживании автомобиля и уходе за ним, необходимые не только для поддержания его эксплуатационной надежности и безопасности движения, но и возможно более долгого сохранения его потребительских качеств.

Желаем Вам удовольствия за рулем.

Фирма оставляет за собой право на внесение обусловленных техническим прогрессом изменений в конструкцию, комплектацию автомобиля и принадлежности к нему.

Размеры, массы и тягово-динамические показатели приведены с учетом соответствующих допусков согласно стандартам ДИН. Для экспортных модификаций эти показатели могут отличаться от заявленных.

Данные о расходе топлива соответствуют значениям, установленным на момент сдачи данного "Руководства" в печать.

Поэтому содержащиеся в нем сведения, иллюстрации и описания не могут служить основанием для претензий. Мы оставляем за собой и право на ошибку.

1994 BMW AG
Мюнхен,
Федеративная Республика Германия
Перепечатка, в т.ч. и частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, г. Мюнхен.
Заказ 01 47 9 791 078
Русская версия

Просьба иметь в виду, что в данном "Руководстве" отражена максимально возможная номенклатура комплектации, включая и спецкомплектацию, которая тоже требует своего описания.

Позиции, отмеченные звездочкой *, если и входят в серийную комплектацию, то только для некоторых моделей и экспортных модификаций; в остальных случаях элементы комплектации и принадлежности поставляются лишь по желанию покупателя. Поэтому не исключено, что в соответствии с объемом индивидуального заказа комплектация Вашего автомобиля будет отличаться от рассматриваемой в данном "Руководстве". Описания заказных позиций комплектации, не приведенные в данном "Руководстве", Вы найдете в соответствующих инструкциях по установке или эксплуатации.

При возникновении неясностей Вам помогут на СТОА BMW.

Исходя из соображений эксплуатационной надежности и безопасности автомобиля, а также сохранения его потребительских качеств, следует воздерживаться от внесения в его комплектацию таких изменений, которые хоть в чем-то не соответствуют официальному разрешению на эксплуатацию данного транспортного средства, либо заявленному фирмой типажу.

Внимание:

Это касается лично Вас!

Ради Вашей же безопасности используйте только запчасти и автопринадлежности, прошедшие аттестацию BMW.

В отношении проверенных и аттестованных фирменных запчастей и автопринадлежностей Вы можете быть уверены, что их пригодность к использованию на Вашем автомобиле подтверждена BMW AG на основании соответствующих испытаний. За эти изделия BMW отвечает как их изготовитель.

За какие бы то ни было запчасти и автопринадлежности, не прошедшие аттестации BMW, фирма ответственности не несет.

BMW не в состоянии давать по каждому конкретному изделию чужого производства заключение о том, можно ли его использовать на автомобилях BMW без риска для безопасности, т.е. без угрозы жизни и здоровью. Такую гарантию Вам не всегда может дать и приемка органами технадзора или официальное разрешение (общий допуск к эксплуатации), поскольку соответствующая проверка может оказаться недостаточной.

Фирменные запчасти, автопринадлежности и прочие аттестованные BMW изделия Вы всегда можете приобрести, получив соответствующую квалифицированную консультацию, на СТОА BMW.

Коротко о самом важном

Органы управления и приборы 8
Приборный щиток 9
Контрольные и сигнальные лампы 10
Счетчик пробега и указатель температуры наружного воздуха 11
Тахометр, эконометр, указатель уровня топлива в баке 12
Указатель температуры охлаждающей жидкости и индикатор предстоящего технического обслуживания 13
Звуковой сигнал, замок зажигания/замок вала рулевой колонки 14
Пуск и остановка двигателя 15
Обкатка 16
Принципы, экономичной езды 17
Заправка 18
Давление воздуха в шинах 19

Пользование автомобилем

Ключи, дистанционное радиоуправление 22
Двери 25
Запирание детей в машине, багажник 27
Охранная сигнализация 29
Сиденья 31
Регулировка положения рулевого колеса 34
Зеркала 35
Устройство, запоминающее установки сиденья, зеркал и рулевого колеса 36
Ремни безопасности 37
Система надувных подушек безопасности 38
Переключатель света 40
Регулировка угла наклона фар 41
Подсветка приборов 41
Выключатель противотуманных приборов освещения 41
Рычажный переключатель указателей поворота и ближнего света 42
Аварийная световая сигнализация 42
Освещение салона и пространства для ног 43
Система стеклоочистителей и стеклоомывателей 44
Стояночный тормоз, механическая коробка передач 45
Автоматическая коробка передач 47
Система отопления и вентиляции/кондиционер 50
Автоматический кондиционер 53
Система автоматической диагностики 57
Мультиинформационный дисплей 59
Электронные часы 60
Бортовой компьютер 64
Сигнализация аварийного сближения при парковке 69
Система элекронной регулировки жесткости амортизаторов 70
Система "автоматический контроль стабильности-тормоз" (АСС+Т) 70
Электрообогрев заднего стекла 72
Автономные системы отопления и вентиляции 72
Многофункциональное рулевое колесо 73
Вещевой ящик 74
Пепельницы 75
Стеклоподъемники 76
Люк с подъемно-сдвижной крышкой 77
Автоматика поддержания заданной скорости 78
Солнцезащитная штора заднего стекла с электроприводом 79
Задний разделительный подлокотник 79
Чехол для перевозки лыж 80

Эксплуатация автомобиля

Особенности вождения 84
Пользование автомобильным радиоприемником 86
Капот 88
Заводской номер автомобиля, фирменная табличка,размещение узлов и агрегатов в подкапотном пространстве 89
Масло для сервоусилителя рулевого привода и регулятора дорожного просвета, тормозная жидкость 92
Охлаждающая жидкость 93
Моющая жидкость для стеклоомывателей 94
Сервоусилитель рулевого привода, тормозная система 95
Аккумулятор 96
Предохранители 97
Аптечка, шоферский инструмент, знак аварийной остановки, огнетушитель 98
Пуск двигателя буксировкой и движение на буксире 99
Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля 101
Смена колеса 102
"Секретки" колес 104
Разблокирование запорных систем вручную при неисправности электрооборудования 105
Замена щеток 105
Замена ламп 106
Эксплуатация автомобиля зимой 110
Езда с прицепом 112
Багажник на крыше 115
Переналадка фар при переходе с правостороннего на левостороннее движение, регистрация автомобиля при выезде за рубеж 116
Антиблокировочная система тормозов (АБС) 117
Дисковые тормоза 118
Шины 120

Техническое обслуживание автомобиля и уход за ним

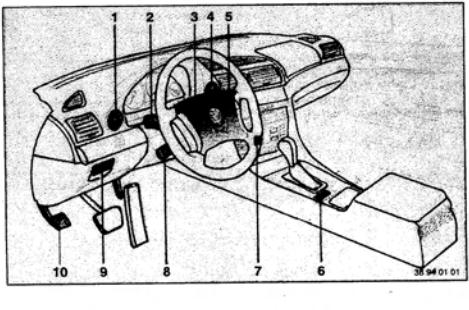
Фирменная система технического обслуживания автомобилей BMW 126
Уход за автомобилем 127
Постановка автомобиля на длительное хранение 132

Технические характеристики

Тефнические характеристики двигателей и данные о расходе топлива 134
Размеры 135
Массы 136
Тягово-динамические показатели 137
Заправочные емкости 138
Ряды передаточных чисел коробок передач 139
Электрооборудование 139
Клиновые ремни 139

Алфавитный указатель

Алфавитный указатель 144



Органы управления и приборы Стр.

1 Переключатель света 40

2 Рычажный переключатель указателей поворота, стояночного освещения, ближнего света и прерывистого светового сигнала 41

3 Звуковой сигнал 14

4 Выключатель противотуманных фар 44

Стр.

5 Рычажный переключатель системы стеклоочистителей и стеклоомывателей 44

6 Кнопка включения аварийной световой сигнализации 42

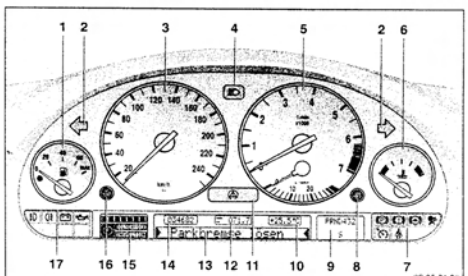
7 Кнопка включения обогрева заднего стекла 78

Стр.

8 Рычажный переключатель электрорегулировки рулевого колеса* 34

9 Ручка снятия со стояночного тормоза 45

10 Педаль стояночного тормоза 45



Приборный щиток Стр.

1 Указатель уровня топлива с контрольной лампой расходования остатка 12

2 Контрольные лампы указателей поворота 10

3 Спидометр -

4 Контрольная лампа дальнего света 10

5 Тахометр и эконометр 12

Стр.

6 Указатель температуры, охлаждающей жидкости 13

7 Контрольные и сигнальные лампы стояночного тормоза, уровня тормозной жидкости, антиблокировочной системы тормозов (АБС), ремня безопасности и автоматики поддержания заданной скорости 10, 38, 78

Стр.

8 Кнопка системы автоматической диагностики 57

9 Указатель положения рычага управления АКП и выбранной программы переключения передач 47

10 Указатель температуры наружного воздуха 11

11 Контрольная лампа системы "автоматический контроль стабильности тормоз" (ASC + T) 70

12 Счетчик разового пробега 11

13 Дисплей системы автоматической диагностики 57

14 Счетчик общего пробега 11

15 Индикатор предстоящего технического обслуживания 13

16 Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега 11

17 Контрольные и сигнальные лампы противотуманных фар, задних противотуманных фонарей, разряда аккумулятора и давления масла в двигателе 10, 11

Контрольные и сигнальные лампы

Поворот налево/направо

Одна из ламп мигает при включении указателей поворота.

Дальний свет

Лампа горит при включенном дальнем свете фар и при пользовании прерывистым световым сигналом.

Стояночный тормоз

После пуска двигателя лампа гаснет. Загорается после нажатия педали стояночного тормоза. Подробнее см. на стр. 45.

Уровень тормозной жидкости

Лампа гаснет после пуска двигателя.

Если она загорается во время движения, то это является сигналом падения уровня тормозной жидкости ниже нормы.

Подробнее см. на стр. 92.

Антиблокировочная система тормозов (АБС)

Лампа гаснет после пуска двигателя.

Если она загорается во время движения, то это служит сигналом отключения АБС из-за неисправности системы. При этом нормальная эффективность тормозов сохраняется без ограничений.

Подробнее см. на стр. 117.

"Пожалуйста, пристегнитесь"

(Возможны одновременная подача звукового сигнала или появление соответствующей индикации* на дисплее системы автоматической диагностики).

Лампа загорается на короткое время после включения зажигания, а затем гаснет (на автомобилях некоторых модификаций только после пристегивания ремнями).

ASC+T = Автоматический контроль стабильности + тормоз

Если лампа гаснет спустя некоторое время после включения зажигания, то система исправна.
Подробнее см. на стр. 70.

Противотуманные фары

Лампа горит при включенных противотуманных фарах.

Задние противотуманные фонари

Лампа горит при включенных задних противотуманных фонарях.

Разряд аккумулятора

Лампа гаснет после пуска двигателя.

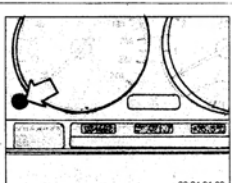
Если она загорается на ходу автомобиля, то это служит сигналом об отсутствии зарядки аккумулятора. Причиной может быть дефект клинового ремня в приводе генератора или нарушение цепи зарядного тока в нем.

Внимание!
При дефекте клинового ремня отсутствует привод насоса системы охлаждения, в связи с чем возникает опасность перегрева и повреждения двигателя.
В таких случаях просьба обращаться на СТОА BMW.
Кроме того, при дефектном клиновом ремне возрастает усилие, которое необходимо прикладывать к рулевому колесу при управлении автомобилем.

Давление масла в двигателе

Лампа гаснет после пуска двигателя. Она может загораться при работе горячего двигателя на холостом ходу, но при повышении оборотов должна гаснуть.

Если она загорится на ходу автомобиля с одновременным появлением индикации "Stop! Oldruck Motor (Стоп! Давление масла в двигателе") на дисплее системы автоматической диагностики, то следует сразу же остановиться, проверить уровень масла и при необходимости долить его. Если же уровень окажется в норме, то обратиться за консультацией на СТОА BMW.



Счетчики пробега. Указатель температуры наружного воздуха

Счетчик общего пробега
Прибор регистрирует общий километраж.

Счетчик разового пробега
Регистрируется прохождение расстояний до 999,9 км.

Сброс на ноль
Сброс происходит при нажатии кнопки, показанной стрелкой.

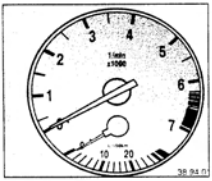
Указатель температуры наружного воздуха
При падении температуры ниже +3° С раздается предупредительный звуковой сигнал, а индикация некоторое время мигает.

Предупреждение повторяется, если после последней подачи сигнала температура по меньшей мере однажды поднимется до +6° С, а затем снова опустится до +3° С.

Внимание!

Подача сигнала, предупреждающего о падении температуры, не исключает возможности образования гололеда (например, на мостах и затененных участках дорог) также и при температуре выше +3° С.

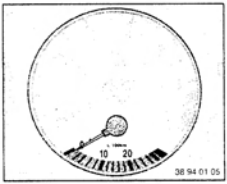
Индикация появляется уже при установке ключа зажигания в положение 1.
После выключения зажигания индикация гаснет. Если затем нажать кнопку сброса, она вновь появится на некоторое время.



Тахометр

Нельзя доводить обороты двигателя до значений красного сектора шкалы.

В этом диапазоне для защиты двигателя прерывается подача топлива, что заметно по падению мощности.



Эконометр

Регистрируется фактический расход топлива в л/100 км.

Прибор четко выявляет, насколько рациональна или расточительна Ваша манера вождения.

При остановке автомобиля стрелка возвращается на ноль.

Указатель уровня топлива в баке

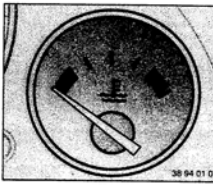
Контрольная лампа загорается, когда в баке еще остается около 10 л топлива.

Для проверки работы прибора лампа на некоторое время загорается при включении зажигания.

Данные о заправочной емкости топливного бака см. на стр. 138.

Примечание

Движение в специфических условиях (например, долгая езда по горной дороге) может вызывать незначительные колебания показаний прибора.



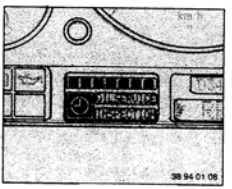
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Стрелка на синем секторе: холодный двигатель. Пока стрелка находится в этой зоне, движение должно происходить при умеренных оборотах и скоростях.

Стрелка на красном секторе, индикация „Kuhlwassertemperatur" („Температура охлаждающей жидкости") на дисплее автоматической диагностики: двигатель перегрет. В этом случае следует сразу же остановиться и дать двигателю остыть.

Зона шкалы между цветными секторами соответствует нормальной рабочей температуре. При высокой температуре наружного воздуха или при больших нагрузках на двигатель стрелка может вплотную приближаться к красному сектору.

Проверка уровня охлаждающей житкости выполняется по указаниям на стр. 93.



Индикатор предстоящего технического обслуживания

Зеленые сигналы. Чем меньше остается светящихся зеленых сигналов, тем ближе срок технического обслуживания.

Желтый сигнал включается основременно с появлением индикации „OILSERVICE" или „INSPECTION" и означает наступление срока соответствующего технического обслуживания.

Красный сигнал означает, что срок ТО пропущен.

Символ в виде часов напоминает о наступлении срока замены тормозной жидкости (которая должна производиться каждые два года).

Внимание!

Индикатор не учитывает время стоянки автомобиля с отсоединенными клеммами аккумулятора.

Однако для соблюдения двугодичной периодичности замены тормозной жидкости это время учитывать необходимо. Иными словами, жидкость надо заменять, не дожидаясь появления символа в виде часов.

Все сигналы гаснут после пуска двигателя.

После прохождения технического обслуживания специалисты СТОА BMW возвратят индикатор в исходное состояние.

Дополнительные указания Вы найдете на стр. 126, а также в сервисной книжке.

Звуковой сигнал

Функцию кнопки звукового сигнала выполняет травмобезопасная облицовка рулевого колеса, воспринимающая нажатие в любой своей точке.

Замок зажигания/замок вала рулевой колонки

Положение 0. Руль заблокирован

Ключ может быт вставлен или извлечен только при таком положении замка.

Вынув ключ, слегка покачайте рулевым колесом, чтобы оно защелкнулось на замок.

Потребители тока при этом выключаются, однако возможность пользования некоторыми из них (стояночными огнями, приборами внутреннего освещения, аварийной световой сигнализацией, электрорегулировкой сидений и прикуривателем) сохраняется.

Функции памяти, предусмотренные для некоторых видов оборудования автомобиля, поддерживаются слаботочным питанием. Об этом не следует забывать, особенно при длительном хранении автомобиля на стоянке. В таком случае надлежит предварительно проверить степень заряженности аккумулятора и при необходимости довести ее до нормы.

Примечание

Примерно через 15 мин после того, как ключ будет извлечен из замка зажигания или оставлен в нем в положение 0, произойдет автоматическое отключение освещения (если оно не было выключено) в салоне, вещевом ящике и багажнике. Оно вновь включается при:
- отпирании или запирании автомобиля
- открывании или закрывании двери
- включении зажигания.

Положение 1. Руль разблокирован

Поворот ключа из положения 0 в положение 1 облегчается покачиванием рулевого колеса.

При таком положении ключа можно пользоваться и остальными потребителями тока, например, радиоприемником и бортовым компьютером.

Положение 2. Зажигание включено

Все потребители тока находятся в рабочей готовности.

Электрорегулировка некоторых видов оборудования автомобиля возможна только при хорошо заряженном аккумуляторе. При работе двигателя на холостом ходу, как и при движении с частыми остановками, происходит лишь незначительная подзарядка аккумулятора. Поэтому при движении по городу, в колонне и т.п. мы рекомендуем временами отключать оборудование с наибольшим энергопотреблением (например, электрообогрев сидений или заднего стекла), если в этом нет безусловной необходимости.

Положение 3. Включение стартера

Пуск двигателя

- Нажмите педаль стояночного тормоза.
- Установите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение, а при наличии АКП в положение P или N.
- Отключите все, какие возможно, потребители тока.
- При низкой температуре наружного воздуха выжмите и удерживайте педаль сцепления.
- **Не нажимая при этом не педаль акселератора**, запустите двигатель.

Дополнительные рекомендации

Не следует ограничиваться слишком кратковременным включением стартера, но и нельзя держать его включенным дольше 20 секунд. Как только двигатель заведется, сразу же отпускайте ключ. Не прогревайте двигатель на холостом ходу, а сразу же начинайте движение при умеренных оборотах.

Если двигатель (холодный или перегретый) не заведется с первого раза, надлежит действовать следующим образом.

- Во избежание забрызгивания свечей зажигания повторять попытку пуска можно лиш после кратковременной паузы. При сильном морозе она должна составлять от 20 до 30 секунд.
- Перед каждой новой попыткой ключ зажигания нужно предварительно поворачивать в положение 0 или 1, чтобы предотвратить таким образом включение стартера до полной остановки двигателя.
- При пуске двигателя держите педаль акселератора нажатой примерно до половины ее хода.

Внимание!
Никогда не допускайте работы двигателя в закрытых помещениях. В отработавших газах содержится бесцветная и не имеющая запаха, но очень ядовитая окись углерода. Вдыхание выхлопных газов вредно для здоровья и может вызвать потерю сознания со смертельным исходом.

Поскольку автомобиль является потенциальным источником опасности, никогда не оставляйте его с работающим двигателем без присмотра.

Остановка двигателя

Чтобы заглушить двигатель, ключ поворачивают в положение 1 или 0.

Внимание!
Никогда не вынимайте ключ из замка на ходу автомобиля. Иначе при повороте рулевого колеса заблокируется замок вала рулевой колонки.

Покидая машину, всякий раз вынимайте ключ зажигания и запирайте замок вала рулевой колонки.

Обкатка

В начале периода обкатки может ощущаться некоторая затрудненность хода в механизмах переключения передач, рулевого управления и т.п. Однако после их приработки эти ощущения вскоре исчезают.

Просьба придерживаться приведенных ниже рекомендаций, чтобы способствовать продлению срока службы и обеспечить экономичность Вашего автомобиля.

Режим работы двигателя и редуктора заднего моста в период пробега первых 2000 км

Скорость и обороты могут быть различны, но их значения не должны выходить за пределы 170 км/ч и 4500 1/мин.

Следует в принципе избегать нажатия педали акселератора до положения, соответствующего полному открытию дроссельной заслонки или режиму максимального ускорения.

После пробега первых 2000 км можно постепенно наращивать обороты и скорость.

Правила обкатки должны соблюдаться и в том случае если в процессе последующей эксплуатации будет заменен двигатель или редуктор заднего моста.

Шины

Технология изготовления шин не гарантирует оптимального сцепления новых покрышек с дорогой. Поэтому на протяжении первых 300 км рекомендуем Вам ездить более сдержанно.

Тормозная система

Для достижения равномерного и оптимального эффекта торможения оно на первых 500 км должно быть, как правило, энергичным, однако экстренного торможения (особенно на больших скоростях) и длительных нагрузок на колодки (например, на горных перевалах) следует избегать.

Оптимальная приработка и восприятие нагрузок тормозными накладками и дисками достигается лишь после пробега указанного расстояния и при условии соблюдения приведенных выше правил обкатки.

Стояночный тормоз представляет собой самостоятельную, обособленную от рабочей системы с автономными барабанами, которая также должна приработаться.

При ощутимом ослаблении тормозного эффекта водитель может, проявляя соответствующую осторожность, форсировать приработку, действуя изложенным ниже способом.

Если дорожно-транспортная обстановка и погода позволяют сделать это, не создавая помех для движения, то разгоните автомобиль приблизительно до скорости 40 км/ч, после чего слегка, до возникновения ощутимого сопротивления, нажмите на педаль стояночного тормоза. Затем нажмите еще на один щелчок дальше, и при таком положении педали следует проехать около 400 м. При этом свободная рука должна оставаться на ручке растормаживания, чтобы при необходимости немедленно отпустить тормоз. После этого полностью снимите машину со стояночного тормоза.

Принципы экономичной езды

В конструкцию Вашего автомобиля заложены технические возможности рациональной езды с экономным расходованием топлива. Особое внимание было уделено также снижению до минимума нагрузки на окружающую среду. В целях оптимальной реализации названных возможностей просьба придерживаться приведенных ниже рекомендаций. Это позволит Вам уменьшить расход тепла, экологический ущерб, а также износ двигателя, тормозов и шин.

- **Никогда не прогревайте двигатель на холостом ходу. Как только он заведется, сразу начинайте движение, избегая при этом повышенных оборотов.**

Доведение двигателя до рабочей температуры на холостом ходу занимает слишком много времени, тогда как выброс вредных веществ наиболее интенсивен именно на стадии прогрева.

- **Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу.**

Имеет смысл заглушить двигатель, если до возобновления движения придется простоять хотя бы минуту.

- **Первой передачей пользуйтесь только при трогании с места и никогда не пытайтесь на ней разгоняться. Своевременно выполняйте переключение и продолжайте движение на более экономичных, повышенных передачах.**

Чем выше включенная передача и чем ниже при этом обороты двигателя, тем ближе расход топлива к оптимальному и тем меньше вреда наносится окружающей среде.
Следите по эконометру за расходом топлива Вашего автомобиля.

- **Не возите с собой ненужный баласт.**

Бесполезный баласт увеличивает расход топлива автомобилем, особенно в условиях городского движения с частыми торможениями и разгонами.
- Сразу после пользования снимайте с крыши багажник и крепление для перевозки лыж.

Они увеличивают лобовое сопротивление, а тем самым и расход топлива, особенно при повышенных скоростях движения.
- Раз в две недели проверяйте давление воздуха в шинах.

При падении давления ниже нормы увеличивается сопротивление качению. Возрастают расход топлива и износ шин. Ухудшается и управляемость автомобиля.

Заправка

Откидная крышка заправочного люка открывается при нажатии на ее передний край.

Пробка топливного бака снимается поворотом против часовой стрелки, после чего вставляется в держатель на тыльной стороне крышки заправачного люка.

При закрывании пробка надевается на горловину и поворачивается по часовой стрелке до упора (штыковой запор).

Как отпереть крышку заправочного люка при отказе центрального замка см. на стр. 105.

Внимание!
При обращении с моторным топливом должны соблюдаться соответствующие правила безопасности.

Применяемые сорта топлива

Автомобили с катализаторами

Неэтилированный бензин "Super"** по DIN 51607 с октановым числом (определенным по исследовательскому методу) не ниже 95 ("Euro-Super")*.

Автомобили без катализаторов**

Неэтилированный бензин "Super" по по DIN 51607 с октановым числом (определенным по исследовательскому методу) не ниже 95 ("Euro-Super")* или **бензин "Super"** по DIN 51600 с октановым числом (определенным по исследовательскому методу) 98 или бензин **"Super"** с октановым числом (определенным по исследовательскому методу) не ниже 95*.

* Поскольку в двигателях предусмотрено антидетонационное регулирование опережения зажигания, то можно применять и бензин с октановым числом (определенным по исследовательскому методу) не ниже 91, что соответствующим образом скажется на расходе топлива и развиваемой мощности.

** Возможно дооснащение автомобилей катализаторами и после выпуска с завода.

Проверке также подлежит: Стр.

- давление воздуха в шинах всех (в т.ч. и запасного) колес (эта проверка выполняется дважды в месяц) 19
- уровень масла в двигателе 90
- уровень электролита в аккумуляторе (с доливом дистиллированной воды) 96
- уровень жидкости в системе охлаждения 93
- уровень тормозной жидкости в системах омывателей 94
- приборы освещания автомобиля (с заменой перегоревших ламп) 106

Регулярная проверка давления в воздуха шинах как залог Вашей личной безопасности

Отклонение давления в шинах от нормы может вызвать не только их повреждение, но и нарушение управляемости, ведущее к аварии.

Нормы давления в бар (избыточное давление) приведены для холодных (т.е. имеющих температуру окружающей среды) шин.

Примечание
При нагреве шин (например, вследствие быстрой езды по автостраде) давление в них возрастает примерно 0,3 бар. При изменении температуры на каждые 10° С давление соответсвенно понижается или повышается на 0,1 бар.

Приведенные нормы относятся к шинам, аттестованным BMW и известным на фирменных СТОА.
При использовании прочих шин, возможно, понадобится повысить давление в них.
Нормы давления Вы найдете также в табличке на стойке двери водителя.

При буксировке прицепа действуют только нормы давления, относящиеся к эксплуатации с повышенными нагрузками.

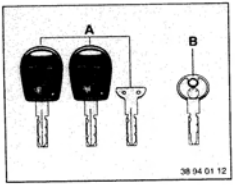
При замене колеса или проколе шины следует помнить о следующем.

Модель BMW	Радиальные шины (безкамерные)			
730i	215/65 R 16 98 W 235/60 R 16 100 W 245/55 R 16 100 W	2,0	2,2	2,3	2,7
	215/65 R 16 98 Q/T/H M+S 235/60 R 16 100 Q/T/H M+S 245/55 R 16 100 Q/T/H M+S	2,2	2,4	2,5	2,9
	235/60 R 16 100 W 245/55 R 16 100 W	2,1	2,3	2,3	2,8
740i	215/65 R 16 98 W 215/65 R 16 98 Q/T/H M+S 235/60 R 16 100 Q/T/H M+S 245/55 R 16 100 Q/T/H M+S	2,3	2,5	2,5	3,0

Колеса Вашего автомобиля крепятся болтами, которые можно отвернуть толко с помощью специального переходника, который нужно обязательно хранить в комплекте шоферского инструмента. Это избавит Вас от его поисков по прибытии на СТОА или при вызове техпомощи. См. также стр. 104.

BMW 740i. При установке летних шин и движении со скоростями не более 200 км/ч для повышения комфортабельности можно понизить давление в каждом из колес на 0,3 бар против нормы.

При буксировке прицепа понижать давление в шинах нельзя. Рекомендуется придерживаться норм, относящихся к эксплуатации с повышенными нагрузками.



Ключи

А. Ключи от центрального замка

- Два основных ключа с микропередатчиками для дистанционного радиоуправления.

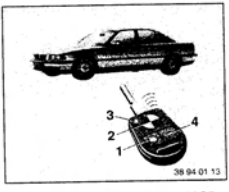
- Запасной ключ для хранения в надежном месте, например, в бумажнике.

В. Ключ от дверей и замка зажигания

К замкам багажника (см. стр. 27) и вещевого ящика этот ключ не подходит.

Приобретение нового ключа
Просьба обращаться на СТОА BMW.

Вместе с ключами от автомобиля Вам передается бирка с их номером. Храните ее в надежном месте.



Дистанционное радиоуправление

Направьте микропередатчик на автомобиль с расстояния не более 20 м (при благоприятных для радиоприема условиях удаление может быть и большим).

Отпирание. Нажмите кнопку 1.

- На короткое время загорится светодиод 3.
- Произойдет отпирание центрального замка и разблокировка противоугонного устройства1).
- Перестанет действовать противоугонная защита двигателя.
- Отключится охранная сигнализация.
- Включится внутреннее освещение.

1) В подготовке к производству находится система с возможностью кодирования, выполняемого на фирменной СТОА. Предполагается, что при первом нажатии на кнопку ключа будет отпираться только дверь водителя, а при втором - остальные замки централизованной системы.

Автоматическое открывание люка в крыше и боковых стекол
При необходимости опустить боковые стекла и открыть подъемно-сдвижной люк в крыше кнопку ключа нужно удерживать в нажатом положении. Процесс открывания начнется примерно через 2 секунды. Светодиод будет мигать до его окончания. Если отпустить кнопку, процесс тут же прервется.

Запирание и блокировка. Нажмите на кнопку 2.

- На короткое время загорится светодиод.
- Блокируется центральный замок.
- Активизируется противоугонная система.
- Активизируется охранная сигнализация.
- Активизируется противоугонная защита двигателя.

После запирания примерно на 10 секунд загорится светодиод на верхней части передней панели.

Примечание
Если после разряда аккумулятора напряжение бортовой сети восстановится (например, в результате подключения аккумулятора другой машины), то запустить двигатель, находящийся под противоугонной защитой, удастся только после отпирания машины ключом или радиосигналом. Пока этого не произойдет, светодиод на верхней части передней панели будет мигать.
Для выключения датчика крена охранной сигнализации (см. стр. 30) нужно, заперев машину, еще раз кратковременно нажать на кнопку 2.

Закрывание люка в крыше и боковых стекол
Чтобы закрыть подъемно-сдвижной люк и поднять боковые стекла, кнопку 2 ключа нужно **удерживать в нажатом положении**. Процесс закрывания начнется примерно через 2 секунды. Светодиод будет мигать до его окончания.

Внимание!
Следите за тем, чтобы никого не защемило закрывающимися стеклами или люком. Процесс закрывания мгновенно прерывается, если отпустить кнопку.

Примечание
Если процесс закрывания люка и стекол будет прерван, то перед его продолжением, т.е. прежде чем снова нажать и удерживать кнопку 2, нужно повторно отпереть машину нажатием кнопки 1.

Включение внутреннего освещения
Не отпирая автомобиль, нажмите кнопку 2. Реализация этой функции позволит Вам - при соответствующем радиусе действия дистанционного управления - быстро найти свою машину, например на большой стоянке.

Отпирание багажника. Нажмите кнопку 4.
Крышка багажника слегка приоткроется - независимо от того, была ли она до этого заперта или нет.

Внимание!
Охранная сигнализация задействуется и отключается только при пользовании дистанционным управлением.1)
Отпирание ключом от центрального замка вызывает срабатывание сигнализации.

1) На фирменной СТОА можно закодировать систему так, чтобы охранная сигнализация задействовалась и отключалась еще и через замки.

Замена батареек

Срок замены определяется по появлению на дисплее системы автоматической диагностики индикации: "Funkschlussel-Batt." ("Батарейки радиоключа"). В то же время при нажатии на кнопку ключа перестает горет светодиод, а кроме того, невозможно открыть или закрыть люк, боковые стекла и задействовать микропередатчик.

Для замены элементов подденьте облицовку ключа отверткой, вставив ее в выемку, показанную стрелкой.

Снимите крышку, отвернув два винта, показанных стрелками.

Тип и рабочее положение батареек рельефно обозначены на дне гнезда.

Внимание!
Пользуйтесь батарейками только указанного типа.

Использованные батарейки сдавайте на приемный пункт, либо на СТОА BMW.

Инициирование микропередатчика

После замены батареек микропередатчик дистанционного управления должен быть заново инициирован. (В этом, однако, нет необходимости, если замена заняла не больше минуты и при этом не была нажата ни одна кнопка.) Сказанное относится к новому передатчику (например, если старый сломается). Операция выполняется в следующем порядке.

- Сядьте за руль, закройте за собой дверь.
- Вставив ключ в замок зажигания, ненадолго (максимум 5 секунд) поверните его в положение 1, а затем верните в положение 0.
- Нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. иллюстрацию) на передатчике. В течение 10 секунд выполните три последовательных кратковременных нажатия на кнопку 2, не отпуская, однако, при этом кнопки 1.

Отпустите кнопку 1. Светодиод замигает.

- Сигналом о том, что микропередатчик инициировался, будет срабатывание центрального замка на запирание с последующим незамедлительным отпиранием.

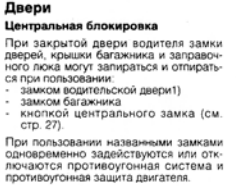
Если реакции центрального замка не последует, то процесс инициирования нужно повторить.

Если у Вас есть несколько радиоключей от Вашего автомобиля, то все они (не более четырех) также подлежат инициированию в течение 30 секунд каждый. При этом не производите манипуляций с замком рулевой колонки.

При неполадках просьба обращаться на СТОА BMW. Там же можно приобрести запасные микропередатчики.

Примечание

Как и всякий ключ, который может быть скопирован, сигнал микропередатчика тоже поддается воспроизведению. Максимальную гарантию от злоупотреблений дают автоматическая смена радиокода после каждого срабатывания, а также операция инициирования. Тем не менее следует не допускать несанкционированного использования радиоключа.



Двери

Центральная блокировка

При закрытой двери водителя замки дверей, крышки багажника и заправочного люка могут запираться и отпираться при пользовании:

- замком водительской двери1)
- замком багажника
- кнопкой центрального замка (см. стр. 27).

При пользовании названными замками одновременно задействуются или отключаются противоугонная система и противоугонная защита двигателя.

После запирания на верхней части передней панели примерно в течение 10 секунд будет гореть светодиод.

Примечание

Если после разряда аккумулятора напряжение бортовой сети восстановится (например, в результате подключения аккумулятора другой машины), то запустить двигатель, находящийся под противоугонной защитой, удастся только после отпирания машины ключом или радиосигналом. Пока этого не произайдет, светодиод на верхней части передней панели будет мигать.

Из замка водительской двери ключ может быть извлечен только в вертикальном положении.

После активизации противоугонной систмы автомобиль уже нельзя открыть кнопками дверных предохранителей.

При задействованной протиоугонной защите двигателя запустить его не удастся.

При аварии центральный замок автоматически отпирается. Одновременно включаются аварийная световая сигнализация и внутреннее освещение.

1) В подготовке к производству находится система с возможностью кодирования, выпол-ненного на фирменном СТОА. Предполагается, что после первого поворота ключа будет отпираться только водительская дверь, а после второ- остальные замки системы центральной блокировки.

Внимание!
Если в автомобиле находятся люди, то его нельзя запирать ключом или радиосигналом, поскольку отпереть машину изнутри после этого невозможно.

Охранная сигнализация задействуется и отключается только радиосигналом.[1])

Подробнее об охранной сигнализации см. на стр. 29.

Открывание и закрывание люка и боковых стекол поворотом ключа в замке двери

Открывание. При закрытой двери вставить ключ в замок и удерживать его в положении отпирания.

Закрывание. При закрытой двери вставить ключ в замок и удерживать его в ложении запирания.

Если отпустить ключ, движение крышки люка и стекол прекратится.

[1]) На фирменной СТОА можно закодировать систему так, чтобы охранная сигнализация задействовалась и отключалась не только дистанционно, но и ключом, вставляемым в один из замков.

Аварийное пользование ключом
(при дефекте электрооборудования)

Повернув ключ в соответствующее крайнее положение, можно отпереть или запереть водительскую дверь.

Открывание дверей снаружи
Чтобы открыть дверь, приподнимите утопленную рукоятку.

Отпирание и открывание дверей изнутри
Это можно сделать двумя способами.

- Отперев все двери кнопкой центрального замка (см. следующую страницу), потяните за ручку нужной двери, находящуюся над подлокотником.
- Дважды потяните ручку нужной двери. При первом движении произойдет отпирание, а при втором - открывание двери.

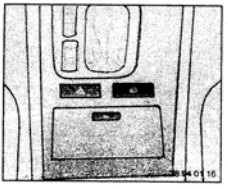
Запирание дверей изнутри
Для этого тоже есть две возможности.

- Нажмите кнопку центрального замка, заперев таким образом все двери.
- Утопите предохранители дверей. Кнопки предохранителей останутся в утопленном положении и при закрывании любой двери (кроме водительской).

Во избежание непреднамеренного полного запирания автомобиля открытая водительская дверь предохранителем не запирается.

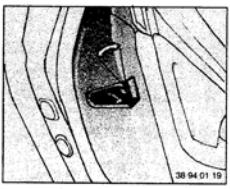
Внимание!
В случае аварии двери, запертые на предохранители, автоматически не отпираются. Поэтому при движении автомобиля не следует запирать двери на предохранители.

Внимание!
Находящиеся в машине дети могут запереть двери изнутри. Поэтому всегда вынимайте ключ из замка и берите его с собой, чтобы в любой момент иметь возможность снова открыть автомобиль снаружи.



Кнопка центрального замка

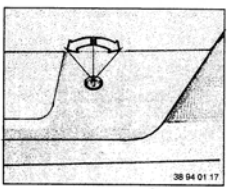
Эта кнопка служит для пользования центральным замком при закрытой водительской двери.



Запирание детей в машине

Вставив в прорезь ключ от центрального замка, поверните его влево.

Теперь, соответствующую дверь можно будет открыть **только снаружи**.



Багажник

По принципу действия и порядку пользования замки в двери и в крышке багажника идентичны.

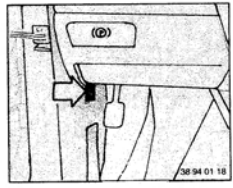
Отличие состоит в том, что к багажнику подходит только ключ от центрального замка, а управление крышкой люка в крыше и боковыми стеклами возможно только по сигналам ключа, вставленного в замок двери.

Блокировка замка багажника
Повернув ключ от центрального замка вправо, до горизонтального положения, извлеките его из замка багажника.

После этого его не сможет отпереть человек, получивший от Вас ключ "В", который подходит к двери и к замку зажигания. Это имеет большое значение, например, при остановке в гостинице.

Аварийное пользование замком багажника
(при дефекте электрооборудования)

Вставьте ключ от центрального замка в замок багажника и поверните его влево до упора - багажник откроется.
Запирание багажника произойдет автоматически при захлопывании крышки.



Кнопка для открывания багажника

Если замок багажника не заблокирован, то, пользуясь этой кнопкой, его можно открыть при стоящем автомобиле.

Освещение багажника

Лампа освещения багажника горит при поднятой крышке.
Для закрепления малогабаритного багажа пользуйтесь **натяжными ремнями** на днище багажника. Кроме того, на его задней стенке есть **сетка для мелких вещей.**

По углам багажника предусмотрены **такелажные петли**, предназначенные для крепления грузоудерживающих сеток* или натяжных ремней, которыми крепятся отдельные вещи.

Ручка слева от замочного механизма облегчает закрывание крышки багажника.

Автоматический доводчик

Для закрывания крышки багажника достаточно лишь слегка нажать на нее. После этого система автоматически доведет ее до полностью закрытого положения.

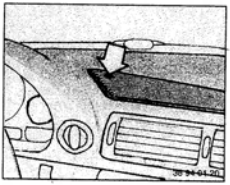
Устройство также помогает открывать крышку в начальной стадии ее подъема.

По достижении автомобилем скорости 3 км/ч открывание уже невозможно.

При пользовании автоматическим доводчиком, как и любым другим запорным устройством, следите за тем, чтобы пространство под крышкой багажника в момент закрывания было свободным, а особенно чтобы там не оказалось детских рук.

Внимание!
Во избежание попадания выхлопных газов в салон крышка багажника при движении автомобиля обязательно должна быть закрыта.

Если при перевозке громоздких вещей все же придется ехать с поднятой крышкой багажника, то нужно поднять все боковые стекла, закрыть люк в крыше, а поворотным переключателем кондиционера или регулятором автоматической системы кондиционирования установите режим максимального расхода воздуха.



Охранная сигнализация*

Охранная сигнализация реагирует на:
- открывание двери, капота или крышки багажника
- попытки завести двигатель
- разбивание заднего или одного из боковых стекол
- крен автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки машины.

При названных действиях посторонних лиц в течение 30 секунд звучит сигнал тревоги, а система зажигания выводится из рабочего состояния. Одновременно на 5 минут включается аварийная световая сигнализация*, а синхронно с ней начинает мигать ближний свет*.

При каждой из двух последующих попыток (например, запуска двигателя) будет также подаваться (в течение 30 секунд) звуковой сигнал.

Постановка на охранную сигнализацию и ее отключение происходят одновременно с отпиранием и запиранием автомобиля радиосигналом 1).

Постановка на охранную сигнализацию подтверждается однократным срабатыванием аварийной световой сигнализации*.

1) На фирменной СТОА можно закодировать систему так, чтобы охранная сигнализация задействовалась и отключалась не только дистанционно, но и при поворотe ключа в одном и замков.

Сигналы светодиода

После постановки на охранную сигнализацию светодиод на верхней части передней панели начинает изредка мигать.

Если при постановке на охранную сигнализацию светодиод часто мигает, то либо неплотно закрыта одна из дверей, капот или крышка багажника, либо не дошло до упора (примерно на 10 мм) одно из боковых стекол. Даже если оставить все как есть, остальные правильно закрытые объекты будут взяты под охрану, а светодиод спустя 10 секунд начнет мигать с увеличенными интервалами.

При отключении охранной сигнализации светодиод гаснет.

Если был подан сигнал тревоги, то после этого светодиод снова будет изредка мигать. При снятии с охранной сигнализации светодиод мигает учащенно в течение 10 секунд, чтобы таким образом просигнализировать о факте постороннего вмешательства.

Багажник можно открыть и после постановки на охранную сигнализацию, если воспользоваться кнопкой 4 радиоключа.

После закрывания крышки багажника ее замок снова блокируется.

Примечание
Неквалифицированная установка дверных громкоговорителей может нарушить работу охранной сигнализации на боковых стеклах.

Во избежание подачи сигнала тревоги при самопроизвольном срабатывании охранного датчика крена (например, в двухъярусном гараже или при перевозке автомобиля по железной дороге) этот датчик можно отключить. Для этого сразу после постановки на охранную сигнализацию нужно задействовать ее повторно (иными словами, второй раз нажать кнопку дистанционного управления).

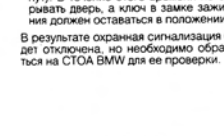
Светодиод коротко вспыхнет, а затем начнет изредка мигать. Датчик крена будет выключен до отключения охранной сигнализации.

Примечание

Следует по возможности не прерывать закрывание подъемно-сдвижного люка в крыше и боковых стекол, выполняемое по сигналу дистанционного управления. Если этот процесс прекратить в течение первых 10 секунд, а затем снова возобновить, то тем самым будет непреднамеренно выключен и охранный датчик крена.
Если это случится, то для обратного включения датчика нужно отключить охранную сигнализацию и снова задействовать ее.
Если нормальное отключение охранной сигнализации окажется невозможным, то следует действовать следующим образом.

- Открыть дверь ключом (при этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал тревоги).
- Сесть за руль, закрыть дверь и еще до прекращения подачи звукового сигнала вставить ключ в замок зажигания и повернуть его в положение 1.
- Дождаться, пока погаснет светодиод, а центральный замок сработает на отпирание (на это уйдет около 10 минут). В течение этого времени не открывать дверь, а ключ в замке зажигания должен оставаться в положении 1.

В результате охранная сигнализация будет отключена, но необходимо обратиться на СТОА BMW для ее проверки.



Сиденья

Продольная регулировка сиденья

Потянув за рукоятку 1, сдвиньте сиденье в удобное для себя положение.

Отпустите рукоятку, проследите, чтобы сиденье надежно застопорилось.

Регулировка сиденья по высоте

Потянув за рукоятку 2, отрегулируйте высоту сиденья, нагружая подушку собственным весом или приставая с нее.

Регулировка спинки сиденья
Потянув за рукоятку 1, отрегулируйте наклон спинки, откидываясь на нее или подаваясь вперед.

Регулировка угла наклона подушки
Эта регулировка предусмотрена только для сиденья водителя.
Потянув за рукоятку 2, сместите подушку до нужного положения.

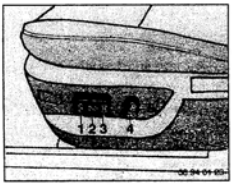
Поясничная опора*
См. описание фирменного сиденья повышенной комфортабельности на след. стр.

Примечание
Для разгрузки позвоночных дисков садитесь с максимальным сдвигом назад, опираясь всей спиной на спинку сиденья. Идеальной считается поза, при которой голова располагается на одной прямой с позвоночником.
Чтобы уменьшить напряжение мышц при дальних поездках, можно несколько увеличить наклон спинки. При этом, однако, должна сохраняться возможность управления автомобилем, когда лежащие на руле руки слегка согнуты в локтях.

Подголовники передних и задних сидений*
Подголовники можно регулировать по высоте, вытягивая их из гнезд или задвигая обратно.
Наклон подголовников можно регулировать, поворачивая их вокруг горизонтальной оси.

Внимание!
Подголовники ослабляют травматические последствия аварий для шейных позвонков. Они должны располагаться примерно на уровне ушей.
Ремень безопасности должен всегда прилегать к фигуре как можно плотнее, в частности, по следующим причинам.
При лобовых столкновениях неплотно прилегающий поясной ремень может соскользнуть по бедрам вверх и травмировать брюшину. Из-за увеличенного зазора удерживающий эффект ремня реализуется с запаздыванием.
Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Его неожиданное смещение может вызвать потерю контроля над автомобилем и привести к аварии.

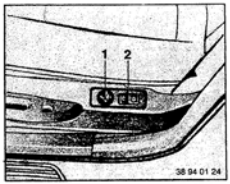
Недопустимо, чтобы передний пассажир на ходу отклонял спинку своего сиденья назад до горизонтального положения.



Передние сиденья с электрорегулировкой*

1 Регулировка наклона подушки
2 Продольная регулировка сиденья
3 Регулировка сиденья по высоте
4 Регулировка наклона спинки
5 Регулировка высоты подголовников

Угол наклона подголовников регулируется вручную.

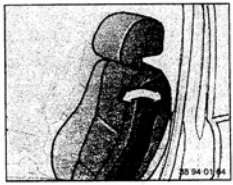


Фирменное сиденье повышенной комфортабельности*

Для этого сиденья дополнительно предусмотрены регулировки положения поясничной (1) и плечевой (2) опор.

Поясничная опора

Контур спинки может видоизменяться так, чтобы его выступающая часть вписывалась во впадину поясничного отдела позвоночника, создавая опору для него. Таким образом обеспечивается опора верхнего отдела таза и позвоночника, способствующая правильной и свободной посадке.
Нажатием на выключатель спереди или сзади достигается соответственно увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки.
При нажатии на внутреннюю или внешнюю сторону выключателя выпуклая зона контура смещается вверх или вниз.



Плечевая опора

При нажатии на двухпозиционный выключатель изменяется угол наклона верхней части спинки.

Благодаря такой регулировке опирание спины обеспечивается и в плечевой зоне. Это делает посадку свободнее и разгружает мускулатуру.

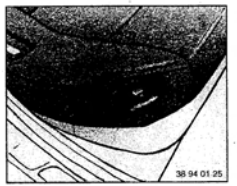
Установка сидений будет оптимальной при соблюдении приведенных ниже рекомендаций.
Рекомендации для водителя и переднего пассажира:

- отведите верхнюю часть спинки до предела назад
- отрегулируйте сиденье на оптимальную посадку согласно описанию на стр. 31
- подведите верхнюю часть спинки вперед создав удобную опору для плеч.

Передний пассажир, находясь в положении покоя, должен действовать следующим образом:

- отведите верхнюю часть спинки до предела назад
- слегка увеличьте наклон подушки
- слегка увеличьте наклон спинки
- сместите верхнюю часть спинки вперед.

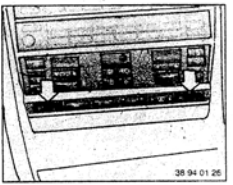
Изменяя продольное положение сиденья , добейтесь того, чтобы ремень безопасности плотно прилегал к телу.



Электрорегулировка задних подголовников*

Когда пассажир на заднем сиденье пристегивается ремнем безопасности, автоматически выдвигается соответствующий подголовник.

Коррекция высоты может выполняться с помощью выключателя, показанного на иллюстрации.



Обогрев сиденья*

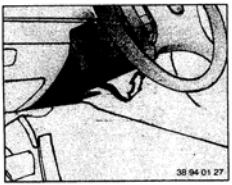
Обогрев подушки и спинки сиденья включается в положении 2 ключа зажигания. Интенсивность обогрева устанавливается рифленым колесиком - регулирование проиходит в термостатическом режиме.

- Минимальная температура.
- Максимальная температура.

Для включения или выключения обогрева нужно нажать кнопку.
При включенном обогреве горит зеленая контрольная лампа в кнопке.

Обогрев задних сидений*

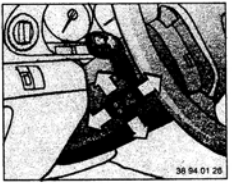
Выключатели находятся на конце средней консоли под воздуходувными решетками.
Из-за большого энергопотребления обогрев сидений не держите включенным дольше, чем необходимо. При низком напряжении аккумулятора обогрев отключается.



Регулировка положения рулевого колеса

- Отвести вниз стопорную рукоятку.
- Заняв правильную позу на сиденье, отрегулировать по ней высоту расположения и угол наклона рулевого колеса.
- Вернуть стопорную рукоятку в исходное положение.

Внимание!
Во избежание аварии не регулируйте рулевое колесо на ходу.

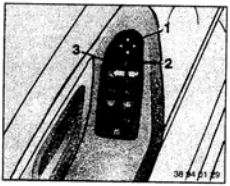


Рулевое колесо с системой электрорегулировки*

Регулировка рулевого колеса возможна по четырем направлениям, соответствующим движениям рычажного переключателя.

Внимание!
Во избежание аварии не регулируйте рулевое колесо на ходу.

О работе устройств, запоминающих установку рулевого колеса, а также сиденья и зеркал, см. на стр. 36.



Зеркала

Электрорегулировка наружных зеркал заднего вида

1 Выключатель для регулировки положения зеркала по четырем направлениям.

2 Переключатель с одного зеркала на другое.

3 Кнопка для складывания и разведения наружных зеркал (только в комплекте с неослепляющими зеркалами* - см. следующую страницу). Нажатием на кнопку зеркала прижимаются к кузову или разводятся в стороны, что весьма удобно при проезде через мойку, при движении по узким улицам, а также для возврата зеркал в исходное положение, если они случайно задели за препятствия.

Зеркала можно устанавливать и вручную, поворачивая их за окантовку стекол.

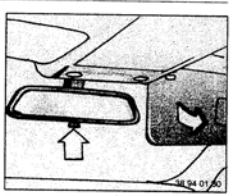
О работе устройств, запоминающих установку зеркал, а также рулевого колеса и сиденья, см. на следующей странице.

Асферические зеркала с увеличенным углом обзора*
(В комплект неослепляющих эти зеркала не включаются.)
Внешняя, асферически изогнутая часть отражательной поверхности обеспечивает при некотором искажении изображения больший сектор обзора, нежели внутренняя, выпуклая част.

В результате увеличивается угол заднего обзора и отсутствуют так называемые "мертвые" зоны.

Внимание!
Дальнее от водителя зеркало имеет выпуклую отражательную поверхность. Видимые в нем предметы кажутся более удаленными, чем на самом деле. Поэтому оно лишь условно пригодно для оценки расстояния до движущихся сзади транспортных средств. Сказанное относится и к внешней части асферического зеркала с увеличенным углом обзора.

Электрообогрев
Регулируемый обогрев обоих зеркал происходит автоматически, при повороте ключа зажигания в положение 2.

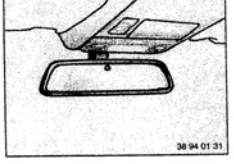


Внутреннее зеркало заднего вида
Для уменьшения ослепляющего действия фар едущих сзади автомобилей нужно повернуть небольшой рычажок (показанный стрелкой).

Туалетные зеркала с подсветкой
Чтобы воспользоваться зеркалом, откиньте солнцезащитный козырек вниз и, если зеркало закрыто, сдвиньте его крышку в сторону.

Подсветка зеркал включается, если ключ зажигания установлен в положение 1 или 2.

Солнцезащитные козырьки
Козырьки можно не только откидывать вниз, но и отводить в сторону к боковым стеклам.



Неослепляющее внутреннее зеркало заднего вида*

Отражательная способность зеркала, изготовленного по технологии электрохромирования, автоматически плавно уменьшается в зависимости от яркости общего освещения и слепящего действия фар идущих сзади автомобилей.

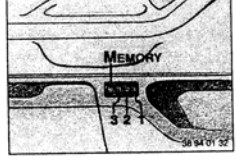
При включении передачи заднего хода или при переводе рычага управления АКП в положение R зеркало автоматически переключается на режим полного отражения, без затемнения.

Примечание

Для нормальной работы зеркала важно ничем не заслонять и содержать в чистоте его фотоэлементы.

Комплект неослепляющих зеркал*

Оба наружных зеркала заднего вида выполнены также с возможностью автоматического плавного уменьшения отражательного эффекта. Кроме того, пользуясь кнопкой 3 (см. предыдущую страницу), их можно складывать и снова разводить в стороны.



Устройство, запоминающее установки сиденья, зеркал и рулевого колеса*

Возможно запоминание и воспроизведение до трех вариантов установки сиденья, зеркал и рулевого колеса (если только предусмотрена его электрорегулировка).

Запоминание

- Вставив ключ в замок зажигания, поверните его в положение 1 или 2.
- Отрегулируйте сиденье, зеркала и рулевое колесо, установив их в удобное для себя положение.
- Нажмите кнопку "MEMORY" ("Память"). При этом загорится вмонтированная в нее контрольная лампа.
- Нажмите, по своему усмотрению, кнопку 1, 2 или 3. При этом контрольная лампа погаснет.

Воспроизведение

Если водительская дверь открыта или закрыта, а ключ зажигания находится в положении 1, то достаточно

- нажать, не удерживая, нужную кнопку (1, 2 или 3).

При воздействии на какой-либо выключатель электрорегулировки сиденья или при нажатии на одну из кнопок памяти процесс установки немедленно прервется.

Если водительская дверь закрыта, а ключ в замке зажигания повернут в положение 0 или 2 либо вообще вынут из него, то

- нужную кнопку (1, 2 или 3) надо удерживать, нажатой до полного завершения процесса установки.

Примечание

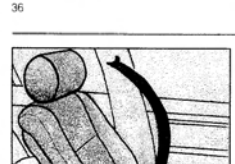
Неудавшиеся нажав кнопку "MEMORY", нажмите на нее еще раз, чтобы контрольная лампа погасла.

Автоматика отклонения дальнего от водителя зеркала в сторону полотна дороги

Переведите переключатель управления зеркалами (см. предыдущую страницу) в положение "Fahrerspiegel" ("Зеркало на стороне водителя").

При включении передачи заднего хода или при установке рычага управления АКП в положение R дальнее от водителя зеркало слегка отклонится так, чтобы, например, при заезде на стоянку можно было видеть нижнюю часть борта автомобиля и край бордюрного камня.

Эту автоматику Вы можете и отключить, передвинув переключатель управления зеркалами в положение "Beifahrerspiegel" ("Зеркало на стороне пассажира").



Ремни безопасности

Пристегиваться ремнями безопасности нужно перед каждой поездкой.

Пристегивание

В момент пристегивания замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Отстегивание

Нажав красную кнопку, высвободите застежку из замка и придерживайте ленту ремня, направляя ее во втягивающее устройство.

Ради Вашей безопасности просьба помнить о следующем.

Лента ремня должна без перекручивания и плотно прилегать к груди или к поясу, причем под ней в карманах одежди не должны находиться твердые или ломкие предметы.

Ремень не должен охватывать шею. Недопустимо его защемление или трение об острые края.

Ремень должен по возможности плотно прилегать к телу; поэтому одежда не должна быть кутающей.

Чаще подтягивайте ремень в зоне плеча.

Подгонка верхней точки крепления ремня по росту сидящего происходит автоматически в процессе продольной регулировки сиденья.

Внимание!

Ремень безопасности должен всегда как можно плотнее прилегать к телу. Это необходимо по следующим соображениям.

При лобовых столкновениях неплотно прилегающий поясной ремень может соскользнуть по бедрам вверх и травмировать нижнюю часть живота. Из-за увеличенного зазора между ремнем и телом удерживающий эффект ремня реализуется с запаздыванием.

Ремнями безопасности всегда должны пристегиваться беременные женщины, следя при этом, в частности, за тем, чтобы поясная лямка охватывала бедра снизу и не давила на живот.

Одним ремнем безопасности всегда должен пристегиваться только один человек.

Во время движения автомобиля грудных и малолетних детей нельзя держать на коленях у взрослых пассажиров.

Детей до 12 лет должны использоваться специальные системы для безопасной перевозки.

Грудных детей до 9 месяцев можно возить в люльках, устанавливаемых на задне сиденье против хода движения и закрепляемых серийными ремнями безопасности.

Для возрастных групп от 9 месяцев до 3 лет и от 3 до 6 лет BMW предлагает систему VARIO*.

В варианте для первой из названных возрастных групп она крепится двумя стопорными замками на переднем пассажирском сиденье. Дети в возрасте от 3 до 6 лет должны пользоваться системой BMW VARIO, устанавливаемой по ходу движения и закрепляемой серийным ремнем безопасности.

Еще одна конструкция для перевозки детей состоит из трех основных частей (нацельбоного сиденья, спинки и удерживателя), а по назначению охватывает весь возрастной диапазон от 2 до 12 лет. Она крепится по ходу движения с использованием для этого серийного ремня безопасности.

При пользовании системами для безопасной перевозки детей надлежит руководствоваться инструкциями их изготовителей.

Серийной комплектацией автомобиля предусмотрены необходимые точки их крепления в задней части салона.

Внимание!
На переднем сиденье нельзя устанавливать системы для безопасной перевозки детей.

Совершенно недопустимо вносить изменения в конструкцию стандартных ремней безопасности и систем для перевозки детей.

В случае повреждения или после повышенной нагрузки при аварии необходимо обратиться на СТОА BMW для замены всего комплекта ремней безопасности, включая **натяжители и фирменные системы для перевозки детей***, а также для проверки точек крепления ремней к кузову.

После срабатывания натяжителя ремня между замком и корпусом должен быть зазор около 20 мм.

Ремень безопасности блокируется при:
- вытягивании ленты рывком
- резком торможении или разгоне
- крутых поворотах
- сильном крене автомобиля

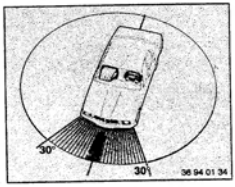
Примечание

Просьба информировать всех Ваших спутников о правилах пользования ремнями безопасности и на правах водителя следит за их соблюдением.

Указания по уходу за ремнями приведены на стр. 129.

Система надувных подушек безопасности (НПБ)

- НПБ для водителя и
- НПБ для переднего пассажира.



НПБ защищает водителя и пассажира при тяжелых лобовых столкновениях. Она останавливает инерционное движение тела водителя или переднего пассажира, предохраняя от травм голову и грудь.

На схеме показана зона, удар в которую вызывает выброс надувной подушки.

При незначительных авариях, а также при опрокидывании, боковых столкновениях и наездах на Вашу машину сзади Вас защищает только ремень безопасности.

Внимание!
Надувная подушка представляет собой лишь дополнительное средство безопасности. Ее наличие не освобождает от необходимости пристегивания ремнем.

Контрольная лампа НПБ на приборном щитке

Лампа сигнализирует о готовности системы к работе после поворота ключа зажигания в положение 1 или 2.

Система исправна:
- контрольная лампа загорается на некоторое время, после чего гаснет.

В случае неисправности системы контрольная лампа
- не загорается
- загоревшись ненадолго, гаснет, а спустя короткое время снова загорается
- во время движения автомобиля некоторое время мигает, после чего горит непрерывно.

В этих случаях опасность того, что при столкновении с препятствием система не сработает, даже если авария окажется достаточно тяжелой.

Просьба периодически проверять систему на СТОА BMW.

Срабатывание системы и его последствия

Подушки, уложенные под облицовкой рулевого колеса или передней панели, наполняются газом, разрывая травмобезопасную облицовку в специально предусмотренных для этого местах.

Весь процесс развивается стремительно и длится одну двадцатую секунды.

Ввиду кратковременности реакции запальный хлопок, наполнение и опорожнение подушек на фоне происходящей аварии просто не воспринимаются.

При срабатывании высвобождаются рабочий газ и незначительное количество дыма. Они безвредны для здоровья, а их появление не указывает на возникновение пожара в автомобиле.

Ударная волна, возникающая в момент срабатывания, может вызвать кратковременное снижение слуха.

Внимание!
Располагайтесь на сиденье, как Вам удобнее, но при этом как можно дальше от рулевого колеса и от передней панели.

Рулевое колесо всегда держите за обод. Несоблюдение этого правила может привести к травмам кистей или предплечий.

Между подушкой безопасности и защищаемым ею человеком не должно быть посторонних предметов. Облицовку НПБ для переднего пассажира нельзя использовать в качестве полки для мелких вещей.

Даже при соблюдении всех этих правил срабатывание подушки безопасности может при определенных обстоятельствах привести к травме лица.

Правила безопасности

Недопустимо вносить изменения в конструкцию отдельных компонентов или в электропроводку системы. Это относится и к травмобезопасной облицовке рулевого колеса и передней панели, которую нельзя ничем оклеивать, обтягивать, как-либо видоизменять или обрабатывать иным способом, а также к самому рулевому колесу, которое нельзя демонтировать.

После срабатывания все компоненты системы НПБ подлежат замене.

Работы по системе НПБ разрешается проводить только специалистам СТОА BMW.

Неквалифицированно проведенные работы могут вызвать отказ или самопроизвольное срабатывание системы с соответствующими травматическими последствиями.

При утилизации газогенератора НПБ обязательно соблюдение составленных фирмой BMW правил безопасности, ознакомиться с которыми можно на любой фирменной СТОА.