Стеклоподъемники

Пользование стеклоподъемниками возможно после поворота ключа зажигания в положение 1.

- Если нажать на двухпозиционный выключатель без перехода за точку сопротивления, то стекло будет перемещаться в течение всего времени удерживания выключателя в этом положении.
- При кратковременном нажатии на выключатель с переходом за точку сопротивления реализуется стартстопный режим, при котором движение стекла происходит автоматически. Для его остановки нужно еще раз точно так же нажать, на выключатель.

На двери переднего пассажира и в задней части кузова установлены автономные выключатели для управления стеклоподъемниками.

Выключатель-предохранитель
Показанная стрелкой кнопка предохранителя нужна для того, чтобы предотвратить включение стеклоподъемников с заднего сидения, например, находящимися там детьми.

Внимание!
Если дети едут с Вами, находясь на заднем сиденье, то кнопка предохранителя должна быть постоянно утопленной.

Выходя из машины, всякий раз вынимайте ключ из замка зажигания.

После выключения зажигания возможность пользования стеклоподъемниками остается.

- если ключ находится в положении 0 или 1, либо вообще вынут из замка, а также
- при открытых (не дольше 15 минут) передних дверях (в некоторых экспортных модификациях - до их первого открывания).

Управления стеклоподъемниками поворотом ключа в замке двери

Отпускание стекол. Не открывая двери, удерживайте ключ в положении отпирания.

Подъем стекол. Закрыв дверь, удерживайте ключ в положении запирания.

Если отпустить ключ, движение стекол прекратится.

О дистанционном управлении стеклоподъемниками см. на стр. 23.

Внимание!
Неконтролируемый, без надлежащей осторожности, подъем стекол, особенно при пользовании дистанционным управлением, может привести к травматическим последствиям.

Травмозащитная функция электрических стеклоподъемников

Если при подъеме стекла коснуться реечного контакта у верхнего края проема, то стекло остановится и снова приспустится.

Эту функцию можно отключить (например, при попытке постороннего лица проникнуть в машину снаружи), если удерживать выключатель стеклоподъемника в положении стартстопного режима управления.

Люк с подъемно-сдвижной крышкой*

Управление крышкой люка возможно уже после поворота ключа зажигания в положение 1.

Подъем. Нажмите на выключатель.

Открытие. Сдвиньте выключатель назад до точки сопротивления.

Закрытие. Сдвиньте выключатель вперед до точки сопротивления.

Примечание
При подъеме крышка люка сдвигается назад лишь на несколько сантиметров. Стартстопный режим*

Крышка люка открывается и закрывается автоматически при перемещении выключателя в соответствующем направлении за точку сопротивления. При повторном воздействии на выключатель процесс прерывается. Подъем крышки в этом режиме управления невозможен.

После выключения зажигания возможность пользования люком остается.

- если ключ находится в положении 0 или 1, либо вообще вынут из замка, а также
- при открытых (не дольше 15 минут) передних дверях (в некоторых экспортных модификациях - до их первого открывания).

Управление крышкой люка поворотом ключа в замке двери

Открывание. Не открывая двери, удерживайте ключ в положении отпирания.

Закрывание. Закрыв дверь, удерживайте ключ в положении запирания.

Если отпустить ключ, движение крышки прекратится.

О дистанционном управлении крышкой люка см. на стр. 23.
Примечание

Для того, чтобы в салоне не возникло разрежение и не было сквозняков, перед открыванием, а особенно перед подъемом крышки люка, нужно полностью открыть воздухоудувные устройства, а если понадобится, то увеличить подачу воздуха.

Внимание!
Неконтролируемое, без надлежащей осторожности, закрывание подъемно-сдвижной крышки люка, особенно при пользовании дистанционным управлением, может привести к травматическим последствиям.

Выходя из машины, всякий раз вынимайте ключ из замка зажигания.

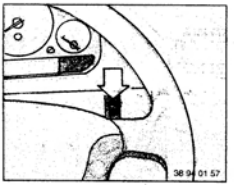
Травмозащитная функция

Если в процессе закрывания крышка люка примерно в середине своего хода натолкнется на препятствие, то она остановится и снова чуть отодвинется.

Эту функцию можно отключить (например, при тяжелом ходе крышки по направляющим в морозную погоду или при попытке постороннего лица проникнуть в машину снаружи), если удерживать выключатель в положении стартстопного режима управления.

Примечание
После обесточивания (например, в результате отсоединения клеммы аккумулятора) указанную функцию нужно задействовать заново. Для этого следует, подняв крышку люка до упора, в течение примерно секунды удерживать выключатель в крайнем положении.

При неисправности в электрооборудовании люк можно открыть или закрыть вручную (см. стр. 105).



Автоматика поддержания задней скорости*

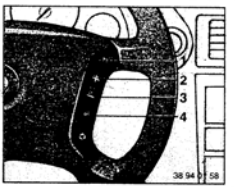
Система позволяет вводить и автоматически поддерживать нужную скорость на уровне не ниже 30 км/ч.

Включение системы

Система может быть включена - после поворота ключа зажигания в положение 1 или 2 - нажатием кнопки, показанной стрелкой. При этом на приборном щитке загорается контрольная лампа.

При повторном нажатии кнопки система выключается.

Если заглушить двигатель, система также выключится, а введенное значение скорости будет стерто.



1 Кнопка движения с заданной скоростью

Нажмите кнопку.

Произойдет вызов последнего из введенных значений скорости, до которого она сначала будет доведена, а затем станет автоматически поддерживаться на заданном уровне.

2 Кнопка разгона

Однократное нажатие кнопки

Нажатием кнопки в систему вводится фактическая скорость, которая поддерживается постоянной. Каждым последующим нажатием кнопки скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.

Кнопка в нажатом положении

Автомобиль будет разгоняться без воздействия на педаль акселератора. Если отпустить кнопку, достигнутая к этому моменту скорость останется в памяти системы и будет поддерживаться на этом уровне.

3 Кнопка замедления

Однократное нажатие кнопки

Если до этого движение уже происходило в режиме поддержания задней скорости, то при каждом нажатии кнопки она будет уменьшатся на 1 км/ч.

Кнопка в нажатом положении

Если до этого движение уже происходило в режиме поддержания заданной скорости, то степень открытия дроссельной заслонки автоматически уменьшится, и автомобиль замедлится. Если отпустить кнопку, то достигнутая к этому моменту скорость останется в памяти системы и будет поддерживаться на этом уровне.

4 Кнопка выключения автоматики

Нажмите кнопку

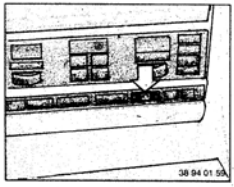
Автоматика поддержания заданной скорости выключится независимо от режима движения и транспортной обстановки.

Кроме того, система отключается автоматически,

- если заданная скорость превышается дольше 30 с и больше, чем на 16 км/ч
- при торможении, выключении сцепления или при переводе рычага управления АКП из положение D в положение N.

Внимание!

Пользоваться автоматикой поддержания заданной скорости нельзя, если трасса изобилует поворотами или если повышенная интенсивность движения не позволяет двигаться равномерно, а также на скользкой (из-за снега, дождя и гололеда) дороге или слабом (гравий или песок) грунте.

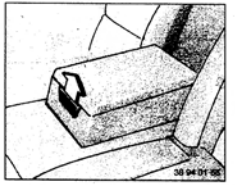


Солнцезащитная штора заднего стекла с элекроприводом*

Для управления шторой служит двухпозиционный выключатель, срабатывающий после поворота ключа зажигания в положение 1 или 2.

Убирающиеся солнцезащитные шторы задних боковых стекол*

Каждая из штор вытягивается за петлю и фиксируется в своем креплении.



Задний разделительный подлокотник*

При необходимости подлокотник вытаскивается за лямку.

Чтобы открыть устроенный в нем ящик нужно приподнять ручку, показанную стрелкой.

Передний подлокотник*

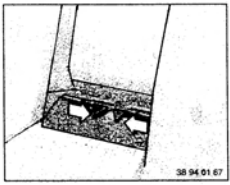
Для смещения подлокотника в продольном направлении нажмите кнопку на его передней стороне.

Ящики для мелких вещей открываются нажатием боковой кнопки.

Чехол для перевозки лыж*

В чехле можно перевозить, не опасаясь за их сохранность и чистоту салона, три или четыре пары лыж.

С учетом длины чехла и дополнительного пространства в багажнике в автомобиль можно грузить лыжи длиной до 2,10 м. По мере заполнения чехол сужается, так что в него может войти не более двух пар лыж указанной максимальной длины.



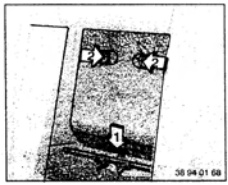
Загрузка чехла

Откинув на себя разделительный подлокотник, отстегните закрепленный сверху на "липучках" клапан, закрывающий проем, и уложите его поверх подлокотника.

Опускание подлокотника

Слегка приподняв подлокотник, сведите вместе оба рычажка (показанные стрелками). При этом он опустится на подушку сиденья.

Внимание!
Перед загрузкой чехла для лыж разделительный подлокотник обязательно должен быть опущен.

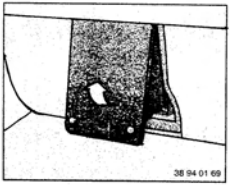


Нажмите кнопку, показанную стрелкой 1. Произойдет отпирание откидной крышки люка в багажнике.

Сведя фиксаторы, показанные стрелками 2, откиньте крышку на себя.

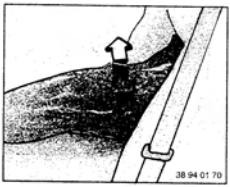
Расправьте чехол и уложите его между сиденьями.

Застежка-"молния" предназначена для упрощения доступа к загруженным в чехол вещам, а также для его ускоренной просушки.



Откидную крышку загрузочного люка со стороны багажника поднимите движением на себя и закрепите на магнитных защёлках, имеющихся с нижней стороны полки за задними сиденьями.

Просьба следить за тем, чтобы лыжи загружались в чехол только чистыми, и избегать повреждений чехла острыми краями.



Примечание

Лыжи или прочие длинномерные предметы, загруженные в чехол, должны крепиться пришитым к чехлу ремнем, затягиваемым с помощью предназначенной для этого пряжки.

Чтобы убрать чехол, следует действовать в обратной последовательности. При отведении разделительного подлокотника назад он автоматически убирается в исходное положение.

Если чехол долгое время не используется, то хранит его нужно сухим.

Рекомендуется сливать из водонепроницаемого чехла сконденсировавшуюся или талую воду с периодичностью, зависящей от частоты пользования.

Особенности вождения

Двигатель

Не прогревайте двигатель на холостом ходу.

Лишь при очень низкой температуре наружного воздуха следует дать холодному двигателю поработать после пуска приблизительно полминуты на холостом ходу с повышенными оборотами, чтобы обеспечить таким образом его нормальную смазку.

Не следует допускать работы холодного двигателя на больших оборотах, поскольку это вредно сказывается на его долговечности.

При возрастании нагрузки на двигатель (обусловленном разгоном или подъемом дороги) следует по возможности двигаться с оборотами выше 1500 1/мин, своевременно переключаясь на пониженные передачи, особенно при движении в гору.

После продолжительной езды с низкими скоростями (в плотном городском потоке или в колонне без возможности обгона) нужно при первой же возможности проехать несколько километров с оборотами выше 3000 1/мин. Это позволит ликвидировать отложения нагара, которые могли образоваться при работе двигателя в низкооборотных режимах.

Сцепление

Выключая сцепление, выжимайте педаль до упора, а при езде не используйте ее как подставку для ноги.

Внимание!
Управляя автомобилем, не держите ногу на педали тормоза. Даже незначительное по силе, но продолжительное воздействие на нее может иметь своим следствием нагрев тормозов, их износ, а возможно, и отказ всей системы.

Аквапланирование

При езде по дорогам, покрытым водой или мокрой грязью, между шиной и опорной поверхностью может образоваться водяной клин. Это состояние, известное как аквапланирование, может привести к частичной или полной потере контакта с поверхностью дороги, утрате контроля над автомобилем и возможности торможения. Поэтому на мокрой дороге скорость нужно снижать.

Полка за задним сиденьем

На полку нельзя класть тяжелые или твердые предметы, поскольку при маневрах, связанных с торможением, они могут травмировать находящихся в машине людей.

Крючки для одежды

Одежду на крючки следует вешать так, чтобы она не загораживала обзор для водителя. Во избежание травм, возможных при резких торможениях, нельзя вешать на эти крючки тяжелые или твердые предметы.

Автомобили с катализаторами

Катализатор снижает токсичность отработавших газов.

Разрешается ездить **только на неэтилированном бензине**.

Даже незначительной примеси тетраэтилсвинца достаточно, чтобы навсегда вывести из строя кислородный датчик и катализатор.

Во избежание возможных повреждений и для обеспечения **бесперебойной работы двигателя** надлежит соблюдать следующие правила.

- Обязательно выдерживайте установленную периодичность технического обслуживания.
- Следите за своевременной дозаправкой бака.
- При возникновении перебоев в работе двигателя сразу же глушите его.
- Пускать буксировкой можно только холодный двигатель. Иначе несгоревшее топливо попадет в катализатор. Для этой цели лучше воспользоваться вспомогательным кабелем.
- Избегайте и других ситуаций, при которых топливо сгорает не полностью или не сгорает вовсе, например, частого непродолжительного пользования стартером с короткими интервалами между включениями, многократных безуспешных попыток завести двигатель (при этом не имеется в виду пуск или остановка исправного во всех отношениях двигателя), а также работы двигателя при снятом наконечнике свечи зажигания.

Если из-за перебоев в зажигании или нарушений в работе системы приготовления топливно-воздушной смеси в катализатор попадет несгоревшее топливо, то в результате возникнет опасность перегрева и повреждения катализатора.

Предупреждение

При работе катализатора, на каком бы автомобиле он ни был установлен, развивается высокая температура. Поэтому во избежание возгорания и пожара, сопряженных с риском тяжелых последствий для пострадавших и значительного материального ущерба, необходимо следить за тем, чтобы во время езды, при работе двигателя на холостом ходу или на стоянке раскаленные части системы выпуска отработавших газов не оказались в опасной близости от легковоспламеняющихся травы, листвы, соломы и т.п.

Теплозащитные экраны, смонтированные в зоне выхлопных устройств, нельзя снимать или покрывать мастикой, предохраняющей днище кузова от коррозии.

Снижение выброса отработавших газов и расхода горючего, а также повышение качества предлагаемого к продаже топлива положительно сказываются на работе двигателя. Эта позитивная тенденция в существенной мере учитывается внедрением электроники (реализующей функции измерения и управления), конструированием и изготовлением узлов и деталей на основе качественно новой, передовой технологии, а также применением специализированных систем, например, электронного управления впрыском топлива и зажиганием.

Особенности работы двигателя и поведения автомобиля, проявляющиеся, например, при разгоне с низкими начальными оборотами, возобновлении сгорания топлива после отключения его подачи в режиме торможения двигателем или при пониженной частоте вращения на холостом ходу, представляют собой побочные следствия компромисса, обусловленного необходимостью одновременного выполнения требований в отношении снижения расхода топлива, улучшения экологической обстановки и повышения степени комфорта при езде; они не должны, однако, восприниматься как сигналы о необходимости конструктивных изменений.

Если двигатель оснащен электронной, управляющей режимом его работы с целью достижения оптимальной приспособляемости к фактическим нагрузкам, то при обесточивании этой системы (например, в результате отсоединения клеммы аккумулятора) и последующем возобновлении электропитания на какое-то время возникает некоторая неравномерность вращения коленчатого вала на холостом ходу. Эта неравномерность исчезает после того, как двигатель, прогретый до рабочей температуры, пройдет через все режимы нагрузки при движении автомобиля.

Пользование автомобильным радиоприемником*

С правилами установки Вашего автомобильного радиоприемника и пользования им просьба ознакомиться по прилагаемой к нему инструкции.

Качество приема передач и звуковоспроизведения зависит от радиуса действия выбранной Вами радиостанции, положения автомобиля относительно источника принимаемого сигнала, а также от высоты и ориентации антенны.

Применительно к автомобильным радиоприемникам в этом отношении неизбежны компромиссы. Положение приема непрерывно меняется, а изменение направленности антенны невозможно. Несмотря на безупречную защиту от помех, создаваемых системами самого автомобиля, в процессе приема на ходу возникают неподавляемые посторонние шумы, обусловленные внешним влиянием, источниками которого являются высоковольтные линии электропередач, автомобили с ненадежной или отсутствующей защитой от помех, строения или естественные препятствия на пути радиоволн.

Атмосферные явления, как туман, дождь или снегопад, также могут мешать радиоприему.

Нарастание **солнечной активности** негативно сказывается на приеме средних, длинных и коротких волн. Наилучшие условия приема в этих диапазонах отмечаются в ночные часы, когда радиоволны наиболее интенсивно отражаются в ионосфере.

В тех же диапазонах обеспечивается большая дальност, приема, поскольку радиосигналы распространяются не только как **поверхностные волны,** огибающие Землю, но и как **пространственные волны**, отражаемые ионосферой.

По физическим условиям качество воспроизведения передач на средних волнах хуже, чем на ультракоротких. Однако благодаря возможностям дальнего приема, особенно благоприятным по ночам, средневолновой диапазон позволяет слушать передачи многих станций , хотя из-за их тесного соседства в эфире неизбежно возникают помехи.

В отличие от УКВ-диапазона, звучание передач на средних волнах представляется несколько приглушенным.

Радиус действия **длинноволновых радиостанций** больше, чем работающих на средних волнах.

Короткие волны характеризуются наибольшей дальностью приема. Максимальная плотность радиостанций при наилучшем (с физически обусловленными ограничениями) качестве звучания отмечается в 49-метровом диапазоне.

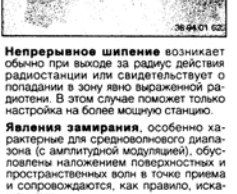
В **УКВ-диапазоне** обеспечивается явно лучшее качество воспроизведения звука, чем на любых других волнах. Однако радиус действия радиостанций не превышает примерно 100 км вследствие **прямолинейного распространения** ультракоротких **волн.** По мере удаления от передатчика возникают помехи в виде шумов, так что его сигнал в конце концов пропадает или вытесняется более мощным, в зоне действия которого Вы находитесь. С появлением такого рода естественных помех Вам следует настроиться на другую радиостанцию.

Стереоприем возможен только в УКВ-диапазоне. По мере удаления от передатчика могут появляться помехи. В этом случае мы рекомендуем настроиться на другую станцию, ведущую стереовещание.

Если Ваш приемник оснащен системой RDS (Radio Data System), а Вы находитесь в зоне действия радиостанции, вещающей на нескольких частотах, то при задействовании системы будет происходить, автоматическое переключение на наилучшую по условиям приема частоту.

Шипение, треск и щелчки в радиоприемнике возникают при наложении на основной сигнал его отражений (например, от фасадов зданий), приходящих на антенну дважды или многократно в течение доли секунды. С этим же явлением связаны и резкие перепады громкости.
При установке системы разнесенных антенн принимаемые сигналы фильтруются процессором, оставляющим для использования только лучший из них. Это позволяет значительно уменьшить помехи.

Не рекомендованные фирмой BMW аппараты радиотелефонной сети "D" также могут оказаться источниками помех, нарушая границы радиовещательных диапазонов при выходе на связь в режиме передатчиков. Эти помехи проявляются в виде низкотональных шумов, издаваемых системой громкоговорителей.



Непрерывное шипение возникает обычно при выходе за радиус действия радиостанции или свидетельствует о попадании в зону явно выраженной радиотени. В этом случае поможет только настройка на более мощную станцию.

Явления замирания, особенно характерные для средневолнового диапазона (с амплитудной модуляцией), обусловлены наложением поверхностных и пространственных волн в точке приема и сопровождаются, как правило, искажениями.

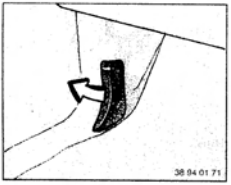
Прерывистое шипение возникает при проезде мимо крупного искусственного сооружения или естественного препятствия, создающего эффект затенения на линии прямой связи между приемником и передатчиком. При проезде по аллеям возникает эффект, называемый "эффектом штакетника".

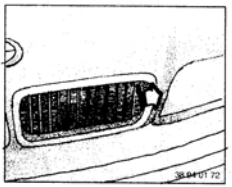
Автомобильный радиотелефон*

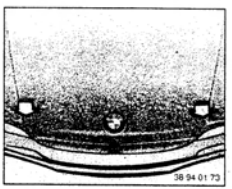
Согласно техническим требованиям фирмы BMW, при монтаже телефонной системы после выпуска автомобиля с завода для обеспечения надлежащего резерва электропитания может понадобиться установка второго аккумулятора соответствующей емкости, с разделительным реле на стыке с бортовой сетью.

Примечание
Мобильные системы связи (радиотелефон, рация и т.п.) могут создавать помехи для нормальной эксплуатации Вашего автомобиля, если они не предназначены специально для него. Фирма BMW не в состоянии контролировать все изделия такого рода и потому не может нести за них ответственность. Перед покупкой названных систем рекомендуем обращаться за консультацией на СТОА BMW.

Кроме того, в целях обеспечения эксплуатационной надежности Вашего автомобиля Вам не следует пользоваться радиотелефонами и прочими мобильными средствами радиосвязи, если их антенна находится **внутри** машины или же не может быть укреплена снаружи.







Капот

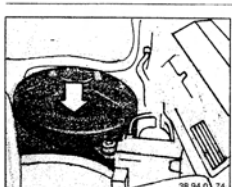
Отпирание. Потяните за рукоятку, находящуюся с левой стороны под передней панелью.

Внимание!
Перед выполнением любых работ в подкапотном пространстве заглушите двигатель и дайте ему остыть. Прежде чем приступить к работам по электрооборудованию, особенно находящемуся под капотом, сначала отсоедините клемму аккумулятора. Неквалифицированное обращение с узлами, деталями и материалами при обслуживании и ремонте автомобиля может нанести ущерб Вашей личной безопасности. Соблюдайте соответствующие правила и инструкции. Если Вы не знакомы с обязательными к выполнению требованиями, то необходимые работы лучше произвести на фирменной СТОА.

Открывание. Потянув запорную рукоятку, поднимите капот.

Закрывание. Прижмите капот единовременно с обеих сторон до явно слышимого зашелкивания.

Внимание!
Обнаружив во время движения, что капот как следует не заперт, немедленно остановитесь и закройте его надлежащим образом.



Заводской номер автомобиля

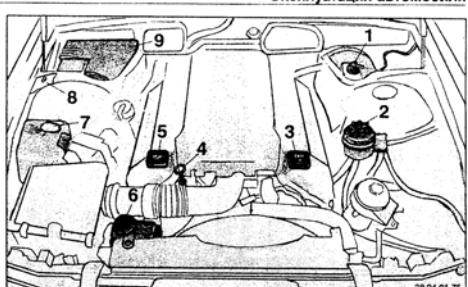
Номер выбит на верхней опорной чашке правой амортизационной стойки (на иллюстрации он показан стрелкой).

Фирменная табличка

Табличка размещается на правой боковой стенке, рядом с глушителем шума впуска, а в некоторых случаях и слева, на верхней части передней панели.

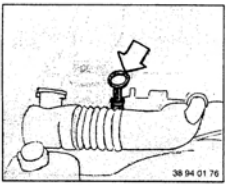
Сведения, указанные на фирменной табличке, а также заводской номер автомобиля должны соответствовать приведенным в документах на машину.

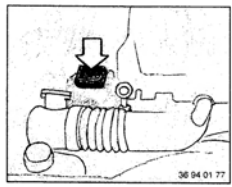
При запросах, последующих проверках и затребовании запчастей следует ссылаться на паспортные данные автомобиля.



Размещение узлов и агрегатов в подкапотном пространстве

1 Заправочный бачок для тормозной жидкости
2 Масляный бачок сервоусилителя рулевого привода и регулятора дорожного просвета
3 Положительный полюс для подключения вспомогательного кабеля к внешнему источнику тока при принудительном пуске двигателя
4 Масломерный щуп двигателя
5 Маслозаливная горловина двигателя
6 Расширительный бачок системы охлаждения
7 Заправочный бачок для моющей жидкости для интенсивной очистки стекол
8 Заправочной бачок для моющей жидкости, используемой в стеклоомывателях и омывателях фар
9 Коробка предохранителей





Двигатели BMW сконструированы так, что присадки к маслам не только не нужны, но при определенных обстоятельствах могут даже навредить. Сказанное относится также к маслам для механических и автоматических коробок передач, редуктора заднего моста и сервоусилителя рулевого привода.

Моторное масло

Проверка уровня масла

Расход масла, как и топлива, зависит от манеры вождения и условий эксплуатации.

Поэтому уровень масла нужно проверять регулярно, через каждые 1000 км, а при повышенных нагрузках на двигатель - даже чаще. При измерении автомобиль должен располагаться горизонтально.

Результат измерения получается наиболее точным, если оно выполняется на холодном двигателе перед его пуском, на прогретом до рабочей температуры двигателе спустя некоторое время после его остановки (например, для заправки), за которое масло может стечь в поддон.

Вставьте щуп в трубку до упора. Уровень масла считается нормальным, если он находится между двумя метками на щупе.

Долив масла в двигатель

Доливать масло следует лишь в том случае, если его уровень упадет, вплотную приблизившись к нижней метке на щупе. **Однако падение уровня масла ниже этой метки недопустимо.**

Перепад уровня между двумя метками соответствует примерно одному литру масла. **Нельзя заливать масло выше верхней метки.** Его избыток вреден для двигателя; к тому же из-за его быстрого сгорания создается обманчивое впечатление перерасхода масла.

Применяемость моторных масел

Только международная (CCMC) или американская (API) спецификации определяют применение моторных масел.

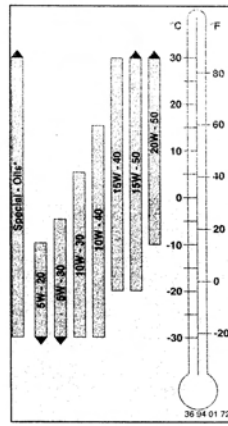
Сортамент масел, отвечающих требуемому уровню качества, приведен в таблице.

Основная спецификация	Возможная спецификация
CCMC-G4 CCMC-G5*	API SG
CCMC-G4/PD2 CCMC-G5/PD2*	API SG/CD API SG/CE

*Перед применением моторных масел по спецификациям CCMC-G-5 или CCMC-G5/PD2 следует уточнить на СТОА BMW, разрешен ли выбранный сорт для круглогодичной эксплуатации.

При сливе отработанного масла просьба соблюдать соответствующие законы об охране окружающей среды.

Рекомендация. Для замены масла обращайтесь только на СТОА BMW.



Вязкость масел

В качестве показателя вязкости используется плотность масел, определяемая для них, как для жидкостей, и обозначаемая по классификации SAE.

Выбор масла по этой классификации определяется средней температурой воздуха, обусловленной временем года.

Правильно определить подходящий по вязкости класс масла по SAE позволяет приведенная слева диаграмма.

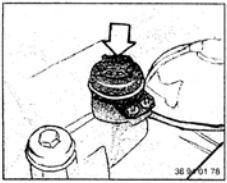
Кратковременный выход фактической температуры воздуха за нижний или верхний предел обозначенного диапазона не требует немедленной замены масла.

Внимание!

Как показали лабораторные исследования, постоянный контакт с отработанным маслом вызывал заболевание раком.

Поэтому после работы надлежит тщательно отмывать руки водой с мылом. Всегда храните масла, консистентные смазки и т.п. материалы в недоступных для детей местах и следуйте предупреждениям, приведенным на упаковках.

*Допущенные фирмой BMW моторные масла (по спецификациям CCMC-G5 и CCMC G5/PD2)



Масло для сервоусилителя рулевого привода

Не заводя двигатель, отверните крышку заправочного бачка и снова наденьте ее на горловину.

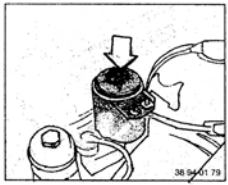
Уровень масла должен находиться между двумя метками на мерном щупе.

При необходимости долейте масло для автоматических трансмиссий (ATF). Сортамент масел известен на любой СТОА BMW.

Заведите двигатель и, если нужно, долейте масло так, чтобы его уровень оказался между двумя метками.

Заглушите двигатель. Допускается подъем масла до уровня на 5 мм выше верхней метки.

Заверните крышку бачка.



Масло для сервоусилителя рулевого привода/регулятора дорожного просвета*

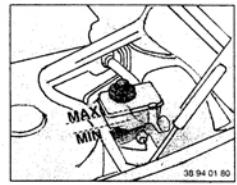
Не заводя двигатель, отверните рифленую гайку и снимите крышку бачка.

Если автомобиль не загружен, то уровень масла должен быть немного (примерно на 5 мм) выше дна сетки.

При необходимости доведите уровень до нормы. Для долива используйте только масло "Pentosin" марки CHF 11S, а если его не будет, то CHF 7.1 или LHM.

Загрузив автомобиль, долейте 0,25 л масла "Pentosin" CHF 11S", однако долив следует прекратить, как только уровень поднимется до дна сетки. Разгрузив машину, еще раз проверьте уровень масла.

Закрыв бачок крышкой, затяните рифленую гайку. Проследите, чтобы крышка плотно села на свое место.



Тормозная жидкость

Горит сигнальная лампа тормозной системы, на табло автоматической диагностики - индикация "BREMSFLUSSIGH. PRUFEN" ("Проверить уровень тормозной жидкости"): произошла утечка житкости, увеличился ход тормозной педали.

Заливать жидкость следует до верхней метки ("MAX"), контролируя заполнение бачка.

Тормозные жидкости (типа DOT 4), допущенные BMW, известны на любой фирменной СТОА.

Внимание!

Тормозная жидкость гигроскопична, т.е. поглощает влагу из воздуха. Чтобы обеспечить эксплуатационную надежность тормозной системы, нужно обязательно раз в два года обращаться на СТОА BMW для замены тормозной жидкости (см. указания на стр. 13, 97 и 132 данного "Руководства", а также в сервисной книжке).

Тормозная жидкость ядовита разъедает лакокрасочное покрытие автомобиля. Поэтому хранить ее нужно только в закрытой фирменной упаковке и в местах, недоступных для детей. Избавляясь от использованной тормозной жидкости, соблюдайте соответствующие законы об охране окружающей среды.

Предупреждение

Не проливайте тормозную жидкость. Заливайте ее в заправочный бачок только до метки "MAX". Попав на нагретые части двигателя, она может воспламениться, что повлечет за собой серьезные ожоги.

Охлаждающая жидкость

На холодном двигателе жидкость в прозрачном расширительном бачке должна доходить до метки "KALT/COLD".

Жидкость состоит из воды и антикоррозийного антифриза долговременного действия. По соображениям коррозийной стойкости в смеси круглогодично должно выдерживаться соотношение 60:40. Других добавок не требуется.

Охлаждающую жидкость нужно менять через каждые два года.

Долив охлаждающей жидкости

Во избежание ожогов, пробку расширительного бачка **открывайте только после остывания двигателя**, когда стрелка указателя температуры дойдет до нижней трети шкалы.

- Снимая пробку, сначала чуть отверните ее, чтобы стравить избыточное давление.
- Доливайте жидкость до метки "KALT/GOLD". Ее избыток стечет по сливной трубке.

Внимание!

Никогда не заправляйте систему охлаждения, если двигатель горячий.

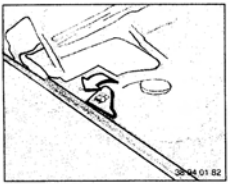
Во избежание возможных повреждений должны использоваться только допущенные BMW и не содержащие нитритов и аминов антикоррозийные антифризы долговременного действия. Они известны на любой СТОА BMW.

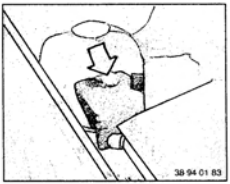
Антикоррозийные антифризы ядовиты. Поэтому хранить их следует только в фирменной упаковке и в местах, недоступных для детей.

При утилизации антифриза, соблюдайте соответствующие законы об охране окружающей среды.

Предупреждение

В применяемом антикоррозийном антифризе содержится этиленгликоль. Поэтому не проливайте его на горячие детали двигателя, поскольку, воспламенившись, он может причинить серьезные ожоги.





Моющая жидкость для стеклоомывателей

Система омывателей фар* и стеклоомывателей

Заправочная емкость системы стеклоомывателей - 4,5 л, а при наличии еще и омывателей фар - 6 л.

Для заправки используется вода, а при необходимости - антифриз (применяемый по иструкции изготовителя).

Система интенсивной очистки*

Заправочная емкость около 1,0 л.

Для заправки используется сильнодействующее моющее средство (не замерзающее при температуре до -27° C), которое можно приобрести на СТОА BMW.

Форсунки стеклоомывателей

Выбрасываемые форсунками струи должны направляться на лобовое стекло так, чтобы его эффективное омывание обеспечивалось даже при высоких скоростях движения.

При необходимости можно, пользуясь иглой, отрегулировать положение форсунок.

Форсунки омывателей фар

При необходимости регулируйте форсунки на СТОА BMW.

Сервоусилитель рулевого привода

При тяжелом ходе рулевого управления следует проверить уровень масла по указаниям на стр. 92.

Если затруднения возникают при попытках быстрого поворота рулевого колеса, то причиной может быть ослабление или дефект клинового ремня. Ремень нужно подтянуть или заменить.

Если предпринятые действия окажутся безуспешными, то следует обязательно обратиться на СТОА BMW.

Особенность автоматического усилителя "Servotronic"

Если по мере возрастания скорости автомобиля ход рулевого управления становится легче, то это свидетельствует о сбое в электронике.

Внимание!
При отказе сервоусилителя усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, возрастает.

Тормозная система

Отказ одного из тормозных контуров

Ход тормозной педали увеличивается, к педали приходится прилагать большее усилие.

Оставшийся действующий контур обеспечивает достаточную эффективность торможения.

При любой неисправности в тормозной системе следует как можно скорее обратиться на ближайшую СТОА BMW.

Появление на дисплее системы автоматической диагностки сигнала **"BREMSBELAG PRUFEN" ("Проверить тормозные накладки")** означает, что накладки износились и при первой же возможности должны быть заменены.

Внимание!
Для замены разрешается использовать только тормозные накладки, допущенные фирмой BMW. В противном случае официальный допуск автомобиля к эксплуатации теряет силу.

Аккумулятор

Аккумулятор находится в багажнике за правой боковой обивки. Для доступа к нему нужно взяться сверху за ручку в панели обивки, отвести ее вниз. В подкапотное пространство выходит отвод от положительного полюса аккумулятора, к которому при необходимости (принудительный запуск двигателя) присоединяется кабель от внешнего источника тока (см. стр. 101)

Аккумулятор не требует технического обслуживания (DIN 43539/2), иными словами, начальной заправки электролита обычно должно хватать на весь срок службы батареи.

При падении уровня электролита ниже нормы, например, из-за продолжительного пребывания в зоне жаркого климата, доливать нужно только дистиллированную воду (но не кислоту!).

Нормальному уровню электролита (при котором он в каждой из банок покрывает пластины на 5 мм) соответствует метка "MAX" на наружной стороне корпуса.

Сверху аккумулятор должен всегда оставаться сухим и чистым.

Прежде чем приступить к работам по аккумулятору, просьба ознакомиться с приведенными ниже рекомендациями.

Надевайте защитные очки. Не допускайте попадания в глаза, на кожу или на одежду частиц, содержащих кислоту или свинец.

Электролит обладает сильным разъедающим действием. Пользуйтесь защитными перчатками и очками. Во избежание вытекания электролита через газоотводные отверстия не опрокидывайте аккумулятор.

Кислоту и аккумулятор держите в недоступном для детей месте.

Не допускается разведение огня, искрение, пользование открытыми источниками света, а также курение. Избегайте искрообразования при подключении кабелей и электроаппаратуры, а также коротких замыканий. Никогда не замыкайте накоротко полюса аккумулятора. Энергонасыщенная искра может нанести электротравму.

При зарядке аккумулятора образуется взрывоопасная гремучая смесь.

При попадении брызг кислоты в глаза сразу же промойте их в течение нескольких минут водопроводной водой, а затем незамедлительно обратитесь к врачу. Если кислота попадет на кожу или одежду, то ее нужно сразу нейтрализовать мыльным раствором, после чего промыть или прополоскать пораженное место обильным количеством воды. Случайно пролив кислоту, немедленно обратитесь к врачу.

Для защиты аккумулятора от ультрафиолетовых лучей не подвергайте его воздействию прямых солнечных лучей.

Разряженные аккумуляторы могут замерзнуть, поэтому храните их в непромерзающем помещении.

Во избежание повреждения бортовой электроники из-за перенапряжения не отсоединяйте клеммы аккумулятора при работающем двигателе. Сначала снимайте клемму с положительного, а затем - с отрицательного полюсного наконечника. Отверните крепление аккумулятора. При обратной установке следите за правильностью крепления аккумулятора и сначала присоединяйте клемму к положительному, а затем - к отрицательному полюсному наконечнику.

Подзаряжать аккумулятор на автомобиле можно только при неработающим двигателе. Для этого проще всего подключаться к положительному полюсу через отвод в подкапотном пространстве, а к отрицательному - через "массу" под капотом (см. раздел, посвященный пуску двигателя от внешнего аккумулятора, на стр. 101).

Во избежание коротких замыканий перед работами по электрооборудованию снимайте клемму с отрицательного наконечника аккумулятора.

Если Вы не ездили свыше 4 недель, то аккумулятор нужно отсоединять от бортовой сети, снимая клемму с отрицательного наконечника. Если автомобиль не эксплуатируется дольше 6 недель, аккумулятор нужно снять, зарядить и хранить в прохладном, но непромерзающем помещении. Максимум через три месяца его нужно подзарядить, поскольку в противном случае он выйдет из строя.

Каждая разрядка - а в особенности длительная - уменьшает срок службы аккумулятора.

Старые аккумуляторы сдавайте на приемный пункт или на СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы должны перевозиться и храниться в вертикальном положении. При перевозке аккумуляторы надо закреплять во избежание опрокидывания.

Внимание!

Время простоя с отсоединенным аккумулятором не учитывается индикатором предстоящего технического обслуживания, напоминающим о замене тормозной жидкости.

Однако для соблюдения двухгодичной периодичности замены тормозной жидкости это время учитывать необходимо. Иными словами, жидкость надо заменять еще до появления символа в виде часов.

Предохранители

При отказе какого-либо потребителя тока его нужно выключить и проверить соответствующий предохранитель.

Коробка предохранителей (токораспределитель) с запасными предохранителями, реле и пластмассовым пинцетом находится слева под капотом.

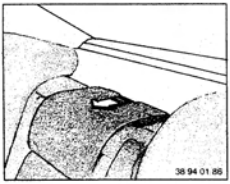
- Снимите крышку, утопив для этого запорный выступ, показанный стрелкой.
- Пользуясь пластмассовым пинцетом, извлеките предохранитель отказавшего потребителя тока из гнезда.
- Если предохранитель перегорел (о чем можно судить по оплавленной проволоке), то замените его на новый, рассчитанный на такой же ток.

На крышке коробки предохранителей имеется их спецификация с указанием расчетного тока и защищаемых потребителей.

Остальные предохранители находятся в багажнике, за правой боковой обивки. На автомобилях с тягово-сцепным устройством* за левой боковой обивки багажника ставится блок дополнительных предохранителей, защищающих фонари прицепа. Предохранитель для провода, постоянно подключенного к положительному полюсу, находится рядом с аккумулятором, в отдельной коробке, и при перегорании должен заменяться на СТОА BMW.

Никогда не заменяйте перегоревшие предохранители "жучками".

При перегорании только что установленного нового предохранителя обратитесь на СТОА BMW для устранения причины повреждения.



Аптечка*

Аптечка находится между задними сидениями. Потянув за ручку, показанную стрелкой, отведите крышку на себя.

Соблюдайте установленные законом правила в отношении наличия аптечки на эксплуатируемом автомобиле.

Шоферский инструмент*

Комплект находится под крышкой багажника. Доступ к нему открывается после отворачивания барашковой гайки.

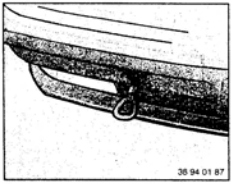
Знак аварийной остановки*

Знак можно перевозить вместе с шоферским инструментом, что очень удобно.

Соблюдайте установленные законом правила в отношении наличия знака аварийной остановки на эксплуатируемом автомобиле.

Огнетушитель*

Крепление для огнетушителя предусмотрено в багажнике с правой стороны. Для поддержания огнетушителя в постоянной рабочей готовности нужно каждые два года обращаться для его проверки на предприятие, осуществляющее фирменное обслуживание от имени завода-изготовителя.
Если на самом огнетушителе адреса таких предприятий не указаны, то просьба выяснить их по отраслевому реестру.

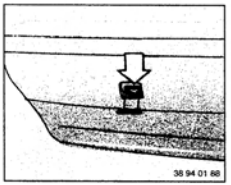


Буксирные петли

Съемная буксирная петля находится в комплекте шоферского инструмента; ее следует всегда возить с собой. Она вворачивается в переднее или заднее резьбовое гнездо.

Доступ к резьбовым гнездом для буксирной петли

Переднее резьбовое гнездо.
Нажать на символ стрелки на заглушке и потянуть заглушку на себя.



Заднее резьбовое гнездо.
См. переднее резьбовое гнездо.

Внимание!
Буксирную петлю следует вворачивать до упора.

Пользуйтесь жесткой сцепкой, либо нейлоновыми канатами или лентами, которые благодаря своей эластичности компенсируют большие тяговые нагрузки.

Жесткая сцепка должна соединять собой петли, расположенные у обоих автомобилей на одной стороне.

При невозможности избежать, диагонального разположения жесткой сцепки помните о следующем.

- При проезде поворотов свобода маневра ограничена.
- При диагональном расположении жесткой сцепки возникает боковое усилие (которое имеет критическое значение при движении по скользкой дороге).
- Для компенсации перекоса буксируемый автомобиль должен смещаться по колее относительно буксирующего.
- При торможении буксирующего автомобиля возникает опасность бокового заноса.

Внимание!
Буксируемый автомобиль не должен быть тяжелее буксирующего.

Пуск двигателя буксировкой

Автомобили, оснащенные катализаторами, можно заводить буксировкой только при холодном двигателе. Предпочтительнее завводить двигатель от внешнего источника тока.

- Включите аварийную световую сигнализацию (находясь за границей, соблюдайте правила страны пребывания).
- Поверните ключ зажигания в положение 2.
- Включите 3-ю передачу.
- Вызвав сцепление, дайте команду начинать движение, после плавно отпускайте педаль. Как только двигатель заведется, снова выжмите сцепление.
- Выключите аварийную световую сигнализацию.

Обратитесь на СТОА BMW для устранения причин, вызвавших затрудненный пуск двигателя.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Пуск буксировкой двигателя на автомобиле с АКП невозможен.

Указания по использованию для этой цели внешнего аккумулятора см. на стр. 101.

Движение на буксире

- Чтобы обеспечить возможность работы сигналов торможения, указателей поворота, звукового сигнала и стеклоочистителей, поверните ключ зажигания в положение 1.
- Включите аварийную сбтовую сигнализацию (находясь за границей, соблюдайте правила страны пребывания).

При отказе электрооборудования на буксируемом автомобиле установите за задним стеклом знак буксировки или аварийной остановки.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- Рычаг управления АКП устанавливается в положение N.

Скорость движения на буксире не должна превышать 70 км/ч.

Буксировать автомобиль с АКП можно не дальше, чем на 150 км.

Внимание!
При неработающем двигателе отсутствует эффект усиления рулевого и тормозного приводов. Поэтому при торможении и управлении автомобилем придется прилагать большее усилие.

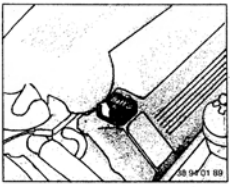
Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

Для запуска двигателя нельзя пользоваться вспомагательными аэрозолями.

Двигатель можно завести от аккумулятора другого автомобиля (если свой аккумулятор разряжен), воспользовавшись для этого двумя вспомогательными кабелями.

Внимание!
Прикосновение к токопроводящим частям при работающем двигателе опасно для жизни!
Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей соблюдайте изложенную ниже последовательность действий.

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (в ампер-часах), как и Ваш аккумулятор. Технические данные указаны на корпусе аккумулятора.
2. Не отсоединяйте разряженный аккумулятор от бортовой сети.
3. Во избежание короткого замыкания кузова обоих автомобилей не должны касаться друг друга.



4. Сначала соедините вспомогательным кабелем положительный полюс чужого аккумулятора с клеммой под капотом Вашего автомобиля (клемма находится под крышкой с обозначением "Batt.+", а чтобы снять крышку, потяните за выступ).

   Затем соедините между собой отрицательные полюса аккумуляторов. Для этого сначала присоедините кабель к отрицательному полюсу питающего аккумулятора или к "массе" чужого автомобиля, а потом - к "массе" своей машины, в обоих случаях выбирая для крепления наконечника кабеля подходящую точку на двигателе или на кузове (например, гайку на верхней чашке одной из амортизационных стоек).

Внимание!
Во избежание искрообразования на поверхности аккумулятора строго соблюдайте последовательность присоединения вспомогательных кабелей, в т.ч. и при оказании помощи водителям других автомобилей.

5. Если питающий аккумулятор заряжен слабо, то нужно предварительно завести и не глушить двигатель чужого автомобиля.
   Заведя свой двигатель, не глушите его.
   Перед отсоединением вспомогательных кабелей на своем автомобиле включите (во избежание подачи регулятором перенапряжения на потребители тока) вентилятор на режим максимальной мощности, а также приборы освещения и электрообогрев заднего стекла. Только после этого снимайте наконечники вспомогательных кабелей, действуя в обратной последовательности.

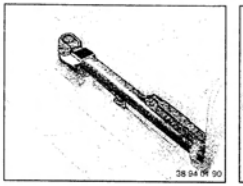
Выяснив причину затруднений с пуском двигателя, подзарядите при необходимости аккумулятор.

Смена колеса

Затяните ручной тормоз, включите первую передачу или передачу заднего хода, а на автомобиле с АКП установите рычаг в положение P.

При проколе шины обеспечьте безопасность автомобиля: включите аварийную световую сигнализацию, при необходимости выставьте на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки или аварийный сигнальный фонарь. Соблюдайте правила страны пребывания!

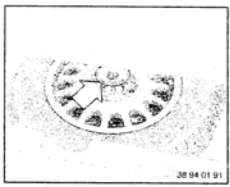
Чтобы инструменты не гремели, просьба запомнить их первоначальное положение, в котором их и следует фиксировать после работы.



Для смены колеса Вам понадобится следующее:
Домкрат

Взявшись за рукоятку в верхней части правой боковины обивки багажника, отведите ее вниз и снимите скобу (как показано стрелкой).

По окончании пользования домкратом опустите его консоль до упора, уложите его в гнездо и прижмите скобой.

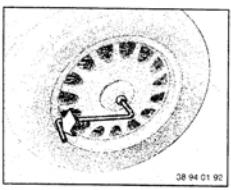


Запасное колесо и съемник колпака ступицы

Колесо и съемник находятся в багажнике, под половичком. Чтобы извлечь запасное колесо, нужно вынуть половичок, взять съемник (показанный стрелкой) и отвернуть, рукой барашковую гайку.

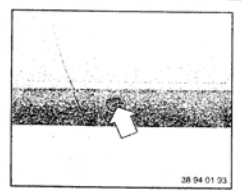
Баллонный ключ, центрирующий палец и отвертка

Все это входит в комплект шоферского инструмента, размещенного под крышкой багажника.



Порядок действий

1. Надев съемник на колпак ступицы, отожмите его баллонным ключом влево. Описание специальных болтов ("секреток") для крепления колес см. на странице 104.
2. Отверните колесные болты на полоборота.
3. Снимите заглушку с соответствующего гнезда для установки домкрата, вывернув ее отверткой влево.
4. Вставьте домкрат консолью в гнездо до упора и установите его так, чтобы он надежно опирался на дорогу. Обязательно подложите под колеса противооткатные упоры.

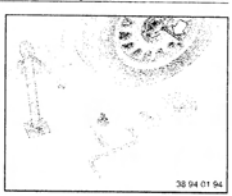


5. Действуя кривошипной рукояткой домкрата, поднимите машину так, чтобы заменяемое колесо оторвалось от дороги.

Внимание!
Пользуйтесь домкратом только для смены колес. Во избежание несчастных случаев и травм никогда не пытайтесь поднимать им автомобиль другой марки или какие бы то ни было грузы.

Не ложитесь под машину, поднятую на домкрате: это опасно для жизни!

6. Отвернув колесные болты, снимите колесо.



7. Взяв из комплекта шоферского инструмента центрирующий палец, вставьте его пластмассовым наконечником в одно из резьбовых отверстий (как показано стрелкой).
8. Надев запасное колесо, наживите минимум два противолежащих болта, после чего выньте центрирующий палец.
9. Вверните остальные колесные болты и подтяните их все, действуя в перекрестном порядке.
10. Отпустив автомобиль, уберите домкрат и отверткой вверните на место заглушку гнезда.

11. Действуя в перекрестном порядке, окончательно затяните колесные болты.

Внимание!
Исходя из соображений безопасности, следует при первой же возможности обратиться на СТОА для проверки колесных болтов тарированным динамометрическим ключом на соответствие нормативному моменту затяжки, составляющему 110 Нм. После установки нового диска (на котором смонтировано, например, запасное колесо) необходимо проверить момент затяжки после пробега 1000 км.

12. Установите колпак ступицы по центру колеса. Нажимая на колпак, поворачивайте его влево и вправо, до защелкивания.

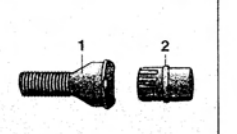
При загрузке снятого колеса в багажник старайтесь не погнуть резьбовой штырь, выступающий из гнезда.

При установке легкосплавных колес, не относящихся к фирменным изделиям BMW, возможно, придется воспользоваться входящими в их комплектацию крепежными болтами.

Замененное колесо следует как можно скорее сдать в ремонт и балансировку.

Ремонт шин должен производиться только на СТОА BMW или в других специализированных мастерских. Только их специалисты могут правильно оценить масштаб повреждения шины.

Внимание!
Исходя из соображений безопасности, при замене бескамерных шин на новые или при их демонтаже нужно обязательно заменять и вентиль с обрезиненным корпусом.



"Секретки" для колес

1. Колесный болт под переходник.

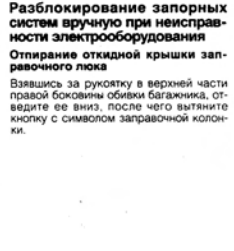
2. Переходник (входящий в комплект шоферского инструмента)

Снятие колеса

- Взяв переходник (2) из комплекта шоферского инструмента, вставьте его в головку колесного болта.
- Выверните колесный болт (1).

Снова затянув болт, извлеките из него переходник.

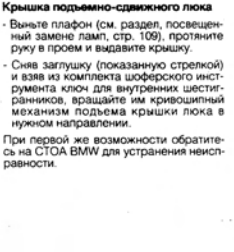
На торце переходника выбит его шифр. На случай потери переходника запишите для себя его шифр и храните запись в надежном месте.



Разблокирование запорных систем вручную при неисправности электрооборудования

Отпирание откидной крышки заправочного люка

Взявшись за рукоятку в верхней части правой боковины обивки багажника, отведите ее вниз, после чего вытяните кнопку с символом заправочной колонки.



Крышка подъемно-сдвижного люка

- Выньте плафон (см. раздел, посвященный замене ламп, стр. 109), протяните руку в проем и выдавите крышку.
- Сняв заглушку (показанную стрелкой) и взяв из комплекта шоферского инструмента ключ для внутренних шестигранников, вращайте им кривошипный механизм подъема крышки люка в нужном направлении.

При первой же возможности обратитесь на СТОА BMW для устранения неисправности.

Замена щеток стеклоочистителей

- Отведите стеклоочистители от стекла. Для этого, включив зажигание, установите рычаг управления стеклоочистителем на периодический режим (в положение 1).
  Выключите зажигание, когда стеклоочистители остановятся. Они встанут примерно в вертикальное положение.
- Отведите поводок от стекла, придерживая его рукой.
- Оттянув запорную пружину (показанную стрелкой), снимите щетку с поводка.

Устанавливая новую щетку, проследите чтобы она надежно защелкнулась в замке.

Внимание!
Перед поворотом ключа зажигания в положение 1 или 2 обязательно положите щетки на лобовое стекло.

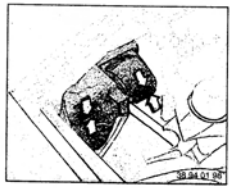
Замена ламп

Во избежание коротких замыканий при любых работах по электрооборудованию выключайте соответствующие аккумуляторы от "массы" на кузове.

При отсутствии опыта выполнения таких работ поручите их специалистам СТОА BMW.

Не дотрагивайтесь до стеклянных колб ламп голыми руками. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой или берите лампу только за цоколь.

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

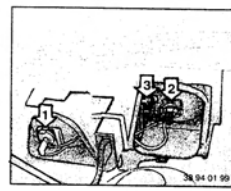


Фары

В фарах ближнего света (1) используются лампы накаливания типа H1, мощностью 55 Вт.

Лампы накаливания типа H7 для фар дальнего света (2) имеют такую же мощность.

Порядок замены:
- высвободите и снимите колпаки ламп (как показано стрелками)
- снимите штепсельные колодки
- отведите скобу из пружинной проволоки
- замените лампу.



Стояночные огни

Мощность ламп 5 Вт.

Порядок замены:
- извлеките патрон, после чего
- выньте лампу из патрона и замените ее.

Ксеноновые фары*

В ксеноновой фаре ближнего света используется газоразрядная лампа.

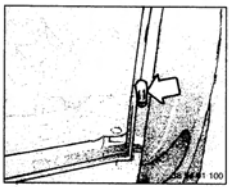
При включении лампы находящийся в ее стеклянной колбе под давлением газ (ксенон) начинает светиться под действием высокого напряжения. С некоторой задержкой лампа загорается на полную яркость. Необходимую безопасность обеспечивают соответствующие защитные схемы.

Светоотдача, почти втрое превышающая обычную и достигаемая с помощью оптической системы, используется в основном для освещения дороги и перед автомобилем и соседних полос движения.

Лампы очень долговечны. Ослабление их эффективности заметно по мерцанию, интенсивному покрасневанию и одновременному падению силы света. Частые ненужные включения и выключения сокращают срок службы ламп.

При отказе лампы можно, не торопясь, продолжать движение с противотуманными фарами, если это допускается действующими правилами.

Предупреждение
Работы по всей системе освещения, включая замену ламп, должны выполняться только специалистами, так как в системе имеется высокое напряжение.



Передние указатели поворота

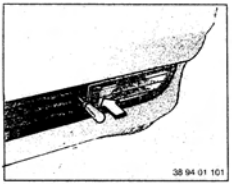
Мощность ламп 21 Вт.

Порядок замены:
- вставьте крестовую отвертку, отвинтите винт (примерно на 4 оборота)
- движением на себя выньте фонарь
- высвободите и снимите патрон лампы
- выньте лампу, слегка нажав на нее и повернув влево
- поменяв лампу, вставьте фонарь так, чтобы его выступы вошли в выемки корпуса фары, подайте его назад, после чего затяните винт.

Боковые указатели поворота*

Мощность лампы 5 Вт.

Порядок замены:
- выдавите фонарь, поддев его отверткой под задний край
- выньте лампу, слегка надавив на нее и повернув влево.

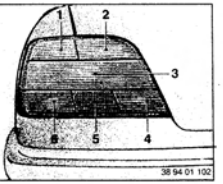


Противотуманные фары

Лампы накаливания типа H3, мощностью 55 Вт.

Порядок замены:

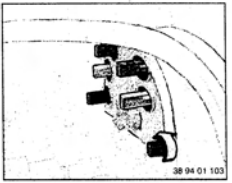
- пользуясь отверткой (как показано стрелкой), высвободите фару из крепления
- выньте фару движением на себя
- высвободите и снимите колпак с тыльной стороны фары
- снимите штепсельную колодку
- отведите скобу из пружинной проволоки
- замените лампу
- завершив операцию, снова поставьте фару на место и закрепите ее, надавив до слышимого щелчка.



Задние фонари

Для габаритных огней используются лампы по 5 Вт. Мощность остальных ламп 21 Вт.

1	Указатель поворота	желтый
2	Фонарь заднего хода	белый
3	Габаритный огонь	красный
4	Задний противотуманный фонарь	красный
5	Отражатель	красный
6	Стоп-сигнал	красный



Порядок замени ламп:

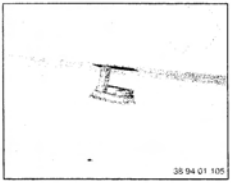
- взявшись за рукоятку в верхней части боковины обивки багажника, отведите ее вниз
- выньте патрон нужной лампы, слегка надавив на него и повернув влево.
- тем же приемом выньте лампу.

Централько расположеный стоп-сигнал*

Мощность лампы 21 Вт.

Порядок замены:

- откройте багажник
- снимите колпак с патроном, закрепленный под полкой за задними сиденьями
- выньте патрон, слегка надавив на него и повернув влево.
- тем же приемом выньте лампу.



Фонарь освещения номерного знака

Мощность лампы 5 Вт.

Порядок замены:

- выдавите фонарь, поддев его отверткой с узкой стороны
- замените лампу.

Плафоны

Передний плафон

В плафоне, кроме основной лампы на 10 Вт, установлены лампы (10 Вт) для индивидуального освещения.

Порядок замены:

- Основная лампа. Выдавите плафон, поддев его сбоку отверткой, и снимите матовое стекло, после чего извлеките лампу из контактных держателей.
- Лампа индивидуального освещения. Выньте лампу, слегка надавив на нее и повернув влево.

Задний плафон

В плафоне, кроме основной лампы на 10 Вт, установлена еще одна лампа (5 Вт) для индивидуального освещения.

Порядок замены:

- Выдавите плафон, поддев его отверткой, вставляемой в выемки сверху.
- Основная лампа. Отжав выступы на рефлекторе, замените лампу.
- Лампа индивидуального освещения. Выньте лампу, слегка надавив на нее и повернув влево.

Фонари освещения подножек

Мощность ламп 5 Вт.

Порядок замены:

- снимите стекло фонаря, поддев его сбоку отверткой
- замените лампу.

Сигнальные огни в торцах дверей

Мощность ламп 5 Вт.

Порядок замены:

- выдавите фонарь, поддев его отверткой с узкой стороны
- выньте патрон лампы, повернув его влево
- замените лампу.

Фонарь освещения вещевого ящика

Мощность лампы 5 Вт.

Порядок замены:

- выдавите фонарь, поддев его отверткой, вставленной в выемку
- снимите рефлектор
- замените лампу.

Фонари освещения багажника

Мощность ламп 10 Вт.

Порядок замены ламп, установленных с нижней стороны полки за задними сиденьями и в крышке багажника:

- выдавите фонарь, поддев его отверткой, вставленной в выемку
- снимите рефлектор
- замените лампу.

Особенности зимней эксплуатации автомобиля

Для того, чтобы пережить зиму без аварий и проблем, в эти месяцы года, когда погодные условия часто меняются, нужно не только приспособить к ним манеру вождения, но и принять некоторые меры в отношении самого автомобиля.

Предзимняя подготовка автомобиля

Перед наступлением холодного времени года целесообразно обратиться на СТОА BMW для подготовки машины к зиме.

Тормозная система

Перед началом и по окончании зимы тормозная система должна регулярно, например, в рамках очередного обязательного технического обслуживания, проверяться на СТОА BMW.

Моторное масло

Должны соблюдаться соответствующие правила (см. стр. 90), а перед началом зимнего сезона нужно по возможности менять масло в двигателе.

Проверка уровня масла

Проверке подлежит уровень масла в механической или автоматической коробке передач, в картере заднего моста и сервоусилителе рулевого привода.

Охлаждающая жидкость

Убедитесь в том, что состав смеси соответствует соотношению между водой и антикоррозийным антифризом (60:40), которое должно выдерживаться в течение всего года. Такая смесь не замерзает при температуре до -27° С. Каждые два года охлаждающую жидкость надо менять.

Система охлаждания

Система проверяется на герметичность. Шланги с пористой поверхностью или утраченной эластичностью должны быть заменены новыми.

Аккумулятор

Для того, чтобы двигатель уверенно заводился зимой, аккумулятор должен быть хорошо заряжен, поскольку его эффективность на морозе падает, тогда как нагрузка по сравнению с летним периодом растет.

Замки

Пользуйтесь только аттестованными средствами ухода за автомобилем*. Они предотвращают также замерзание замков. Если, несмотря на все предосторожности, замок все же замерзнет, его можно оттаять предварительно нагретым ключом.

Не пользуйтесь антиобледенителями: они обладают обезжиривающим действием и нарушают работу замков.

Резиновые уплотнители дверей, капота и крышки багажника

Во избежание примерзания уплотнители следует обработать средствами ухода за резиновыми изделиями* или силиконовым аэрозолем*.

Лакокрасочное покрытие кузова и полированные детали

Перед началом и в течение зимы нужно проводить консервацию окрашенных и полированных поверхностей соответствующими фирменными средствами ухода за автомобилем*.

Радиатор

Закрывать радиатор или его облицовку нельзя, поскольку термостат регулирует прогрев двигателя в зависимости от его нагрузки и температуры наружного воздуха.

Это Вам пригодится зимой в дороге.

Запас песка для подсыпки под колеса при трогании с места на обледенелом подъеме

Лопата на случай откапывания машины.

Доска для подкладывания под домкрат.

Веник и скребок для сбрасывания льда и снегопада снега с поверхности кузова и стекол.

Фирменные цепи противоскольжения*

для зимнего сезона должен надеваться (с соблюдением указанных изготовителем мер безопасности) обязательно на оба задних колеса, шины которых могут иметь как летний, так и зимний рисунок протектора. При движении с такими цепями скорость не должна превышать 50 км/ч.

*Указанные автопринадлежности можно приобрести на СТОА BMW.

Своевременно надевайте цепи противоскольжения.

Они не только повышают безопасность движения по заснеженным или обледенелым дорогам, но и помогают преодолевать крутые подъемы, а также сокращают тормозной путь. Нужно учитывать, однако, что поведение автомобиля в любой ситуации при этом меняется. Надетые цепи не следует оставлять на колесах дольше, чем это необходимо. На бесснежной дороге износ цепей происходит в несколько раз интенсивнее, чем на заснеженной.

Находясь за границей, соблюдайте правила страны пребывания.

О подробностях Вас охотно проинформируют на любой СТОА BMW.

Особенности вождения автомобиля зимой

Планируйте дальние поездки с достаточным запасом времени и учетом погодных и дорожных условий. Информацию о возможности проезда по важнейшим дорогам можно получить через средства массовой информации (прессу, радиовещание и телевидение), телефонную справочную службу и клубы автомобилистов.

Перед поездкой

Очистите это льда и снега стекла, зеркала заднего вида и фонари. После сильного снегопада нужно смести снег с крыши, капота и багажника. Во избежание нарушения работы отопления и вентиляции салона нужно освободить от снега воздухозаборные отверстия в зоне между капотом и лобовым стеклом.

Перед посадкой в машину очищайте обувь от грязи, снега и льда, чтобы подошвы не скользили по педалям. Не ездите в лыжных ботинках и подобной обуви, которая мешает чувствовать педали.

После пуска холодного двигателя

Из-за повышенной вязкости непрогретых масел, особенно ощутимой при температуре ниже -15° С, на первых километрах неизбежны некоторая затрудненность хода рычага переключения передач и сравнительно жесткая работа амортизаторов (порой сопровождающаяся характерными шумами).

Профилактика буксования при трогании с места

При поездках по обледенелым или заснеженным, а также горным дорогам с незначительной общей загрузкой автомобиля рекомендуется размещать в багажнике от 30 до 50 кг груза, закрепляя его от смещения.

Движение в гололед

Действуя педалью акселератора, старайтесь чувствовать реакцию машины; избегайте высокооборотных режимов и своевременно переходите на повышенные передачи. На подъемах и спусках вовремя переключайтесь обратно на пониженные передачи. Выдерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Торможение

Дорожные условия зимой таковы, что сцепление шин с поверхностью дороги существенно уменьшается. Находясь в любой ситуации, водитель должен учитывать обусловленное этим значительное увеличение тормозного пути.

При торможении АБС предотвращает движение блокировку колес, благодаря чему автомобиль сохраняет управляемость и устойчивость. Если в случае отказа АБС колеса все же заблокируются, то нужно, не прекращая торможения, ослабить давление на педаль ровно настолько, чтобы возобновилось качение колес. Затем увеличьте усилие на педаль, с момента блокирования колес снова уменьшите его, потом опять увеличьте и т.д. Такое периодическое торможение сокращает тормозной путь, позволяя в то же время сохранить управляемость автомобиля. Поэтому Вы всегда можете еще попытаться обьехать опасное место после ослабления воздействия на педаль.

Внимание!

На скользкой дороге нельзя для замедления автомобиля переключаться на пониженную передачу, поскольку это может вызвать скольжение задних колес и, как следствие, утрату контроля над автомобилем. При такого рода попытках замедления ни АБС, ни ASC+T на режим движения не влияют.

Примечание
При резком торможении на скользкой дороге или при неравномерной скользкости покрытия Вы всегда должны выключать сцепление.

Занос
Сбросив газ, выжмите сцепление или переведите рычаг управления АКП в положение N. Действуя рулевым колесом, попытайтесь выровнять машину и вернуть ей управляемость.

Автомобиль застрял
(Глубокий снег, песок, слабый грунт и т.п.)

Своевременно, т.е. до самозакапывания ведущих колес, попросите подтолкнуть машину или подложите что-нибудь под колеса (в крайнем случае - ножные коврики). Умея дозировать ход педали акселератора, можно выбраться и на малом газу вразкачку, быстро переключаясь с переднего хода на задний и обратно. При этом никогда не давайте ведущим колесам буксовать, поскольку утратив сцепление с опорной поверхностью, они будут только глубже закапываться в яму. Слегка затянув стояночный тормоз, можно уменьшить одностороннее буксование ведущих колес.

Внимание!
Если автомобиль застрял в снегу или песке, а двигатель его работает, то следите за тем, чтобы выхлопные трубы и зона вокруг них не оказались забитыми снегом или песком. В противном случае не имеющая запаха, но ядовитая окись углерода может попасть в салон и вызвать потерю сознания или даже смерть. Чтобы обеспечить достаточный приток свежего воздуха, приоткройте стекло с подветренной стороны автомобиля.

Стоянка
Включите первую передачу или передачу заднего хода, либо переведите рычаг управления АКП в положение P. В зависимости от уклона дороги затяните стояночный тормоз. Во избежание прихватывания накладок стояночного тормоза к барабанам из-за мороза или коррозии тормоз следует предварительно просушить, слегка затягивая его на малом ходу до полной остановки автомобиля.

Перерывы в пути для отдыха или заправки
Удалите снег и лед, скопившиеся в колесных нишах, чтобы они не ограничивали угла поворота колес и хода подвески.

Езда с прицепом

Езда с прицепом предъявляет повышенные требования как к буксирующему автомобилю, так и к водителю.

Прицеп ограничивает маневренность, способность к преодолению подъемов, возможности разгона и торможения, влияя на динамические свойства и поворачиваемость автомобиля.

Данные о **допустимой массе буксируемого груза**, в т.ч. о **допустимой нагрузке на дышло** Вы найдете в технических характеристиках (стр. 136). Допустимая масса буксируемого груза указана также в паспорте автомобиля. Справиться о возможности ее увеличения можно на любой СТОА BMW.

Допустимая нагрузка на опору дышла
Речь идет о нагрузке, с которой дышло прицепа давит на шаровую головку тягово-сцепного устройства. Определить ее можно, например, напольными бытовыми весами.

По правилам, действующим в ФРГ, эта величина должна составлять минимум 25 кг.

Допустимую величину нельзя превышать, однако желательно ее максимальное использование.

Масса, с которой дышло давит на свою опору, складывается с массой автомобиля; допустимые показатели полной массы автомобиля и осевой нагрузки от заднего моста не должны превышаться. Грузоподъемность уменьшается из-за вычитания из нее массы тягово-сцепного устройства, а при буксировке прицепа - еще и массы, приходящейся на это устройство от дышла.

Загрузка прицепа должна производиться так, чтобы груз размещался как можно ниже и как можно ближе к оси моста.

Понижение центра тяжести прицепа существенно улучшает устойчивость движения автомобиля с прицепом.

Нельзя превышать общей массы прицепа (осевая нагрузка) и допустимой массы буксируемого груза. Определяющей является меньшая величина.

Тягово-сцепное устройство* со съемной шаровой головкой должно иметь аттестацию BMW. Оно, а также **предписанная правилами контрольная лампа указателей поворота на прицепе**, должны технически грамотно устанавливаться на фирменной СТОА.

Съемная часть тягово-сцепного устройства с шаровой головкой должна быть покрыта консистентной смазкой; это облегчит ее установку и демонтаж.

Влияние езды с прицепом на работу электрооборудования
При перевозке прицепа-дачи следует принимать во внимание повышенный расход электроэнергии. Поэтому с учетом ограниченной емкости аккумулятора включение потребителей тока должно быть непродолжительным.

При покупке рекомендуется затребовать от продавца **гарантийное подтверждение изготовителем фактических масс прицепа и его грузоподъемности**.

Оптимальная конструкция ходовой части Вашего автомобиля гарантирует высокую безопасность движения и комфорт, а также возможность спортивной езды. Ходовая часть позволяет буксировать прицеп, не выходящий по массе за предел, разрешенный для автомобиля в серийной комплектации, если при этом Вы едите с прицепом только в отпуск или немного чаще, а Ваша манера вождения соответствует более сложным условиям эксплуатации автомобиля.

Если тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль оснащается **подвеской тягача***, которая компенсирует вес тягово-сцепного устройства и оптимизирует динамические характеристики при движении без прицепа.

При установке тягово-сцепного устройства после выпуска автомобиля с завода его также рекомендуется оснастить подвеской тягача. Это является условием для получения разрешения на эксплуатацию прицепов (некоторых типов), по массе выходящих за допустимый для данного автомобиля предел.

Другие системы подвески, предлагаемые к свободной продаже в системе торговли автопринадлежностями, не имеют аттестации BMW.

Примечание
Установка тягово-сцепного устройства ограничивает эффективность системы задних бамперов, поглощающих энергию столкновений на малых скоростях за счет упругих деформаций.

Стабилизирующие приспособления рекомендуется применять прежде всего при буксировке тяжелых прицепов. Справится об этом можно на любой СТОА BMW.

Если при езде с прицепом сектор обзора через серийные наружные зеркала заднего вида окажется недостаточным, то правилами предписывается установка вместо них двух зеркал, в которые водитель может выдеть прицеп до заднего края каждого из бортов. Такие зеркала, в т.ч. с регулируемыми кронштейнами, Вы можете приобрести на СТОА BMW.