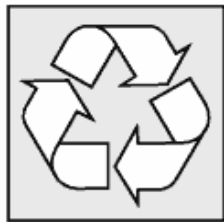
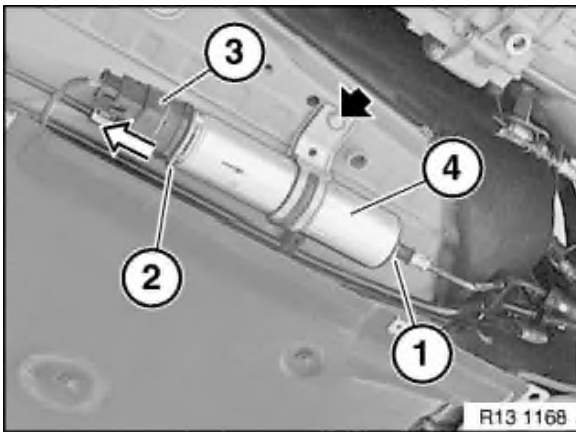
*Необходимые подготовительные операции:*

- Выключить зажигание.
- Снять заднюю панель защиты агрегатов.

**Утилизация:**

Собрать и отправить на утилизацию вытекающее топливо.

Соблюдать действующие в стране предписания по утилизации!



Ослабить хомут (1).

Отсоединить шланг.

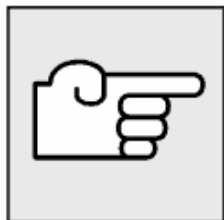
Вынуть зажим (2).

Снять систему (3) подогрева топлива в направлении, указанном стрелкой.

Вывернуть болт и снять топливный фильтр (4).

При установке:

Переставить хомуты.



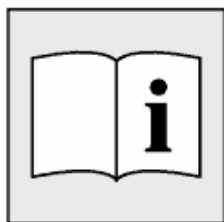
Установить снятые детали на автомобиль.

При установке:

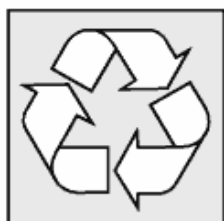
Удаление воздуха из системы питания:

Включить зажигание прим. на 1 мин. В течение этого времени активизируется топливоподкачивающий насос и удаляется воздух из трубопровода к насосу высокого давления.

Только N47, N47S: Удалить воздух из системы питания в соответствии с указаниями диагностического тестера BMW.

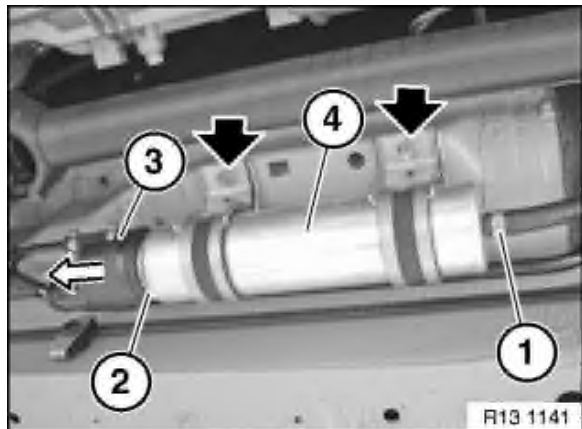
*Необходимые подготовительные операции:*

- Снять левую облицовку днища кузова.

*Утилизация:*

Собрать и отправить на утилизацию вытекающее топливо.

Соблюдать действующие в стране предписания по утилизации!



Ослабить хомут (1).

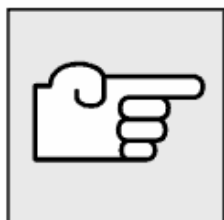
Отсоединить шланг.

Вынуть зажим (2).

Снять систему (3) подогрева топлива в направлении, указанном стрелкой.

Отвернуть гайки.

Снять топливный фильтр (4).



Прокачать систему питания.

Включить зажигание на 1 минуту (система прокачивается автоматически).

Только N47: Удалить воздух из системы питания в соответствии с указаниями диагностического тестера BMW.